



安全で快適な暮らしを支える建設技術

みて、ふれて、知る 建設技術

けんせつ フェア 北陸 in 金沢

出展
ガイド

平成17年9月16日(金)・17日(土)
石川県産業展示館 [4号館]

ごあいさつ



北陸地方建設事業推進協議会 会長
(国土交通省北陸地方整備局長)
柳 川 城 二

安心して暮らせる国土、活力ある地域社会、環境への対応など北陸地域における国土整備の果たす役割は、ますます重要となっています。北陸の厳しい自然条件・社会条件を克服し、だれにでも親しまれ、使いやすく快適な空間創りのため、新たな技術の開発は不可欠であり、その技術の普及も望まれるところです。

また、昨年は北陸地方で大規模な水害や新潟県中越地震が発生し、特に「安全」については改めてその重大性を認識させられたところでもあります。

このような背景のもと、「安全で快適な暮らしを支える建設技術」をメインテーマに「けんせつフェア北陸 i n 金沢」を開催するもので、産・学・官の優れた建設技術を一堂に集め、地域の方々に「みて、ふれて、知る 建設技術」をサブタイトルに掲げ、建設産業に携わる技術者の方々はもとより、学生、一般の方々にも私たちの暮らしに密接に関わる建設技術がどのように地域づくりに活かされ、私たちの暮らしに関わっているかを知っていただくことにより、建設事業に対する理解をより深めていただきたいと願い開催されるものです。

また、今年で7回目を迎えるこの「けんせつフェア北陸 i n 金沢」は、地域のニーズに即した産・学・官の最新の建設技術を一堂に集め、北陸地域の建設技術者の技術の研鑽、建設分野の新しい技術・工法についての意識高揚、活用・普及を図る場でもあります。ご来場の皆様におかれては、これらの出展技術について十分ご覧いただき、今後の事業等に積極的な活用が推進され、それにより新技術・新工法として着実に普及が図られるよう期待するものです。

建設技術の出展募集にあたっては、技術研究開発の方向性を、暮らしに関わる3つの要素（「安全・安心」「環境」及び「活力」）とし、出展技術を募集しましたところ、101の機関から254もの多数の応募をいただき、主催者として大変嬉しく思っております。

最後になりますが、「けんせつフェア北陸 i n 金沢」の開催にあたり、ご協力を賜りました関係各位に心より感謝を申し上げますとともに、北陸地域の更なる発展に向けて今後ともご支援ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成17年9月16日

CONTENTS

官公庁

国土交通省北陸地方整備局	1
石川県	2
富山県 土木部	2
国土地理院 北陸地方測量部	2
金沢工業大学 環境・建築学部	3

♡安全・安心♡

A-1 (株)植木組	5
A-2 (株)加賀田組	5
A-3 飛鳥建設(株)北陸支店	6
A-4 鉄建建設(株)北陸支店	6
A-5 西松建設(株)北陸支店	7
A-6 (株)ハザマ	8
A-7 前田建設工業(株)	8
A-8 不動建設(株)	9
A-9 (株)国土開発センター	10
A-10 日本工営(株)	10
A-11 (株)シクソン	11
A-12 N I J 研究会	11
A-13 弾性接合方式樋門・プレキャストカナフゲート研究会	12
A-14 タキゲン製造(株)	12
A-15 ダブルミキシング工法研究会	12
A-16 全国エポ工法協会	13
A-17 前田工織(株)	13
A-18 (社)河川ポンプ施設技術協会	13
A-19 リングネット落石吸収柵工法研究会	14
A-20 (株)ホクコン	14
A-21 (財)先端建設技術センター	15
A-22 岩崎電気(株)	15
A-23 沖電気工業(株)	16
A-24 (株)東芝 北陸支社	16
A-25 日本無線(株)北陸支店	17
A-26 (株)日立製作所	19
A-27 富士通(株)	19
A-28 三菱電機(株)北陸支社	20
A-29 岩崎工業(株)	20
A-30 (株)上越商会	21
A-31 (株)興和	21
A-32 (株)測商技研北陸	22
A-33 全国型枠工業会	22

CONTENTS



環境

B-1	鹿島建設(株)北陸支店	23
B-2	(株)福田組	23
B-3	大豊建設(株)北陸支店	24
B-4	(株)ミルコン	25
B-5	(株)アドヴァンス	26
B-6	共和コンクリート工業(株)	26
B-7	(株)キタック	27
B-8	真柄建設(株)	27
B-9	イーゼースラブ橋工法研究会	29
B-10	ISM工法研究会	29
B-11	川田建設(株)北陸支社	29
B-12	石川県ジオファイバー協会	30
B-13	(株)東洋スタビ	30
B-14	大林道路(株)北信越支店	31
B-15	(株)ガイアート・K北陸支店	32
B-16	鹿島道路(株)北陸支店	33
B-17	(株)金沢舗道	33
B-18	北川ヒューテック(株)	34
B-19	佐藤道路(株)北陸支店	35
B-20	(社)日本道路建設業協会北陸支部案内所	36
B-21	世紀東急工業(株)北陸支店	36
B-22	大成ロテック(株)北陸支社	37
B-23	東亜道路工業(株)北陸支社	38
B-24	常盤工業(株)新潟営業所	38
B-25	(株)NIPPOコーポレーション北信越支店	39
B-26	日本道路(株)北信越支店	40
B-27	福田道路(株)	42
B-28	前田道路(株)北陸支店	42
B-29	丸運建設(株)	43
B-30	加州建設(株)	43
B-31	三井住建道路(株)北陸営業所	43
B-32	(株)渡辺組 新潟営業所	44
B-33	(株)本間組	44
B-34	東洋建設(株)	45
B-35	東亜建設工業(株)	45
B-36	五洋建設(株)	46
B-37	若築建設(株)	47
B-38	佐伯建設工業(株)	48
B-39	みらい建設工業(株)	48
B-40	りんかい日産建設(株)北陸支店	49
B-41	国土総合建設(株)北陸営業支店	50
B-42	(株)大本組	51
B-43	(株)テトラ	51

CONTENTS

活力

C-1	(株)熊谷組 北陸支店	53
C-2	清水建設(株)	53
C-3	大成建設(株)	54
C-4	(株)大林組	55
C-5	戸田建設(株)北陸支店	55
C-6	日本コムシス(株)北陸支店	56
C-7	(財)日本建設情報総合センター北陸地方センター	57
C-8	(社)雪センター	57
C-9	(財)道路保全技術センター北陸支部	58
C-10	(財)海洋架橋・橋梁調査会	59
C-11	日本建設コンサルタント(株)	59
C-12	(株)オリエンタルコンサルタンツ	60
C-13	(株)日本海コンサルタント	60
C-14	(社)北陸建設弘済会・(株)テクノリンク	61
C-15	(株)フォーラムエイト	61
C-16	(株)北村製作所	62
C-17	(株)荏原製作所	62
C-18	アイサンテクノロジー(株)	62
C-19	(株)エマキ	63

屋外

屋-1	藤村ヒューム管(株)	64
屋-2	新興建材(株)	64
屋-3	日立建機(株)	65
屋-4	コマツ	65
屋-5	中日本キャタピラー三菱建機販売(株)	66
屋-6	加州建設(株)	66
屋-7	電線類地中化システム技術研究会	67

北陸の地域づくり

【北陸地方の地域づくりの方向性と施策】

地域の現状を踏まえ、4つの方向性にもとづいた各々の施策を進め北陸の地域づくりを推進します。

1 広域的連携交流・活力ある地域づくり

- ①日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携
- ②環日本海交流を始めとした国際競争力の強化
- ③中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造
- ④快適な生活空間の形成や都市再生の産業活動の活性化

●北陸の連携・交流を支える交通ネットワーク



2 安全で安心な地域づくり

- ①水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服
- ②降積雪時の生活、交通の安全性の向上
- ③すべての人が安全・快適に暮らせる生活空間の実現
- ④海難事故の防止、テロ等に対する危機管理対策への強化



五十嵐川破堤による三条市浸水状況

3 美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

- ①明確な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生
- ②歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出
- ③地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善



昔ながらの佇まいを残す町並み景観（金沢市長町武家屋敷）

4 多様な主体との連携・協働による地域づくり

- ①地域住民やNPO等との連携・協働による魅力ある地域づくり
- ②地域のニーズを反映した社会資本整備の推進
- ③地域へ分かりやすい情報提供
- ④地域住民の社会資本への理解の推進
- ⑤既存の社会資本の有効利用や地域特性に応じた社会資本整備



花壇に苗（サルビア）を植え込むボランティアの方々

石川県リサイクル認定製品



石川県リサイクル認定製品認定マーク

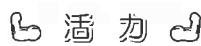
石川県リサイクル認定製品



これらは県内廃棄物を使い、県内製造された再生品のうち一定の基準を満す「石川県リサイクル認定製品」です。県は積極的に利用とPRを行い、県内リサイクル産業の育成、リサイクル製品の利用拡大を図っています。

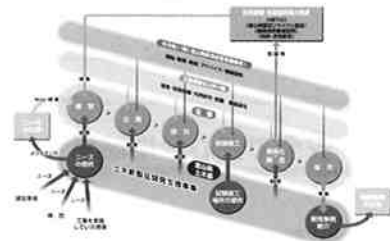
石川県土木部技術管理課 TEL 076-225-1787 担当/八代
石川県のホームページURL <http://www.pref.ishikawa.jp/>

土木新製品開発支援事業



公共工事の「コスト削減」「リサイクルの推進」などの実現に役立つ新製品開発企業に対して、富山県土木部が関係機関とともに、製品開発の構想から実用化までトータルに支援します。

支援の流れ 土木新製品開発支援イメージ

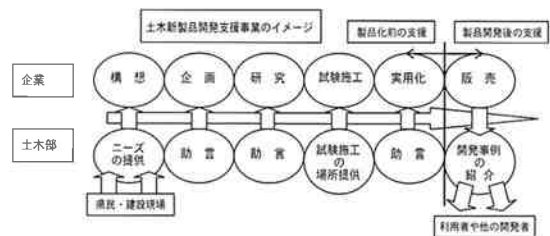


土木部企画用地課 TEL 076-444-3298 担当 田中
URL <http://www.pref.toyama.jp/sections/1510/gi/navi/navi.htm>

土木新製品開発支援事業

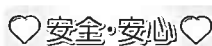


公共工事の「コスト削減」「リサイクルの推進」などの実現に役立つ新製品開発企業に対して、富山県土木部が関係機関とともに、製品開発の構想から実用化までトータルに支援します。



土木部企画用地課 TEL 076-444-3298 担当 田中
URL <http://www.pref.toyama.jp/sections/1510/gi/navi/navi.htm>

防災関連情報の整備・提供



地殻活動をはじめとする自然現象に関する情報（地殻変動情報）や地形・土地条件などに関する情報（地理情報）を防災関連情報として整備し、関係機関に広く提供するなど、防災業務の強化を図っています。



北陸地方測量部 TEL 076-441-0888 担当/佐藤
URL <http://www.gsi.go.jp/>

電子国土による災害情報のリアルタイム発信 ♡安全・安心♡

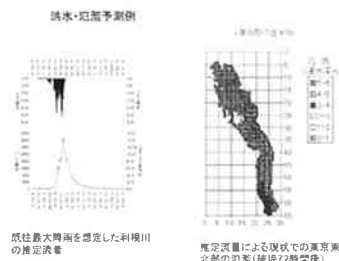
電子国土は、最新かつ多様な地理情報を「いつでも、どこでも、だれでも」利用できます。特に、自然災害の防災・減災対策のために、時々刻々と変化する被災・復旧状況などをリアルタイムに情報発信します。



北陸地方測量部 TEL 076-441-0888 担当/佐藤
URL <http://www.gsi.go.jp/>

洪水・氾濫の予測システム ♡安全・安心♡

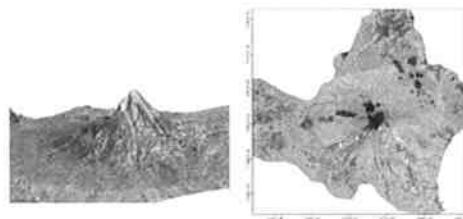
水災害は、都市化、地球環境変動等の影響により自然災害の内依然として大きな部分を占めている。この被害を軽減し、暮らしの安全と安心を確保するため豪雨から洪水・氾濫を予測するシステムの開発を行っている。



金沢工業大学 環境土木工学科 岸井徳雄 TEL.076-248-9047

リモートセンシング・GISの活用例 ♻️環境♻️

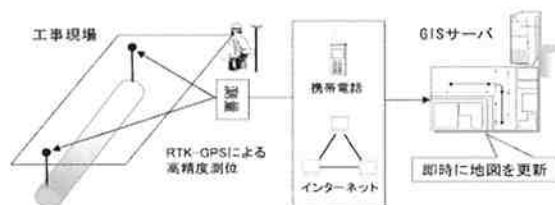
リモートセンシングおよび地理情報システム(GIS)技術を利用した、地滑り地域の3次元モデル、洪水地域の抽出、GPSとデジタルカメラを用いた災害マップ作成法などを紹介する。



環境・建築学部環境土木工学科 徳永光晴 TEL 076-248-4716
E-mail mtoku@neptune.kanazawa-it.ac.jp

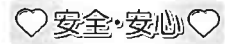
いつでも・どこでも・だれでも リアルタイムGIS ♡安全・安心♡

ユビキタス時代にマッチしたGIS (地理情報システム)、GPS (汎地球測位システム) R/S (リモートセンシング) のコラボレーションでいつでも・どこでも・だれでもcm精度の位置情報を得る技術を紹介。



金沢工業大学 環境・建築学部 環境土木工学科 TEL076-294-6712
URL <http://www2.kanazawa-it.ac.jp/shikada/>

災害時における遠隔操縦ロボットでのレスキュー活動



本プロジェクトは、学部1～4年生の18名が所属し、地震等の災害時に調査や救助等を行う遠隔操作によるレスキューロボットの開発を目指して活動しています。



工学設計教育センター 夢考房 TEL 076-294-6749 担当/吉江
URL <http://www2.kanazawa-it.ac.jp/mecha-sp/>

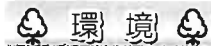
ライフサイクルデザインを考慮した道路整備計画手法
高度情報データベースに基づく石川県の緊急輸送道路の有効性評価

将来の社会環境の変動を考慮できる道路整備計画手法(LCD)とそれを可能にする高度情報データベースの構築について紹介する。また、LCDにより、石川県の緊急輸送道路の有効性について検討した事例を紹介する。

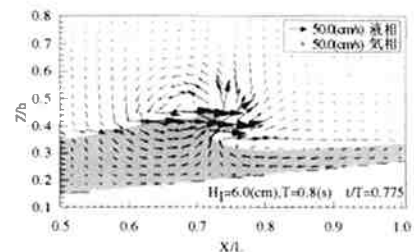


金沢工業大学環境・建築学部環境土木工学科 木村研究室 TEL: 076-248-8426 担当/木村定雄
URL <http://www2.kanazawa-it.ac.jp/kimura/> Email: s.kimura@neptune.kanazawa-it.ac.jp

気液混相流場での海の波の運動



気体と液体の運動を同時に数値的に解くことによって、これまで未解明だった波が砕ける現象の機構解明の糸口を見つけることができます。将来的に、防波堤を建設しなくても波を小さくするための技術開発に役立ちます。



環境土木工学科 TEL 076-248-9756
URL <http://www2.kanazawa-it.ac.jp/sumi/>

A-1

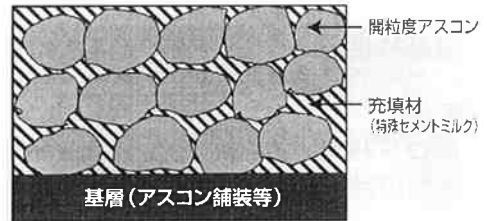


株式会社 植木組

ソルベイグY21

♡安全・安心♡

ソルベイグY21は、開粒度アスコンの空隙部に塩化物を含む特殊セメントミルクを充填した、たわみ性凍結抑制舗装であり、溶出した塩分等の効果により路面が氷着しにくく、除雪も容易。用途は交差点、バス停等。



環境エンジニアリング部 TEL 0257-23-2260
URL <http://www.uekigumi.co.jp>

担当/原・安中

A-1



株式会社 植木組

バイオレメディエーション工法

♻️環境♻️

バイオレメディエーション工法は工場やガソリンスタンド等の油で汚染された土壌を微生物の力で浄化する工法。土壌に微生物製剤を添加し、空気・水分、栄養分を供給して微生物を活性化し、浄化を促進する。



環境エンジニアリング部 TEL 0257-23-2260
URL <http://www.uekigumi.co.jp>

担当/原・安中

A-2

株式会社 加賀田組

コンクリート構造物補修・補強システム

ICR工法

♡安全・安心♡

コンクリート構造物の機能や劣化状況に応じて、最適な工法・材料を組合せる補修補強工法です。基本システムは、ウォータージェットによる目粗し、ショットクリートによる断面修復、防音、濁水処理装置となります。



建設本部 技術部 テクノ・ワークス・センター
URL <http://www.kagata.co.jp>

TEL 025-247-9162

担当/鷺尾

A-2

株式会社 加賀田組

モータグレーダ エッジ交換装置 エッジセッター
NETIS CG-040018

♡安全・安心♡

除雪作業時に頻繁に行わなければならない、除雪グレーダの「重くて」「危険で」「辛い」エッジ取り替え作業が、「一人でも」「安全に」「楽々」行うことができます。



建設本部 舗道部 機械課 TEL 025-377-2470
URL <http://www.kagata.co.jp>

担当/五十嵐

A-3

飛島建設株式会社 北陸支店

トグル制震構法 ♡安全・安心♡

飛島独自のトグル機構(=テコの増幅原理を応用)により、地震エネルギーを効率的に吸収する制震構法です。

- ・コンパクトな装置で高い地震吸収力。
- ・開口部の設置が可能。居住性阻害が小。



飛島建設(本社)トグル推進事業部
URL <http://www.tobishima.co.jp>

TEL 03-5214-7754

担当/桶屋

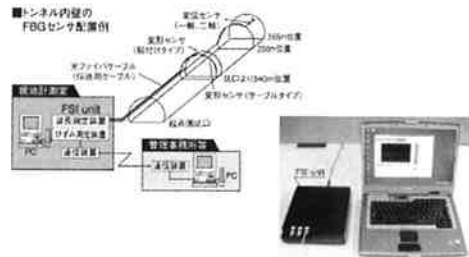
A-3

飛島建設株式会社 北陸支店

光ファイバー計測システム ♡安全・安心♡

光ファイバー特性である対雷性・対磁気性から、従来技術に比べ長期的に安定した計測が可能。

- ・TDM方式FBGセンシングにより、最大100点/chの計測が可能。



飛島建設(本社)防災R&Dセンター/技術研究所
URL <http://www.tobishima.co.jp>

TEL 04-7198-1101

担当/田中

A-3

飛島建設株式会社 北陸支店

イーキューブ(=汚泥再資源化)システム ♻️環境♻️

捨てる物と捨てるモノから有用物を！！

- ・建設汚泥に高分子凝集剤と固化材を移動式泥土粒状固化装置で添加&混練することによって再資源化します。



飛島建設(本社)防災R&Dセンター/事業推進部
URL <http://www.tobishima.co.jp>

TEL 03-5214-7297

担当/田中

A-4



鉄建建設株式会社 北陸支店

タフシート工法 ♡安全・安心♡

NETIS KT-010065

コンクリート構造物に優れた皮膜層を形成する補修・補強工法です。平成15年度国土交通省「テーマ選定技術募集システム」の「社会資本ストックの維持管理に要するコストを縮減する技術」として選定されています。



土木営業部
URL <http://www.tekken.co.jp>

TEL 025-245-2302

担当/丹澤

A-4

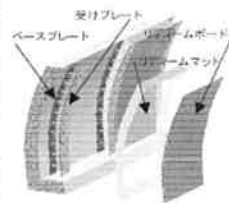


鉄建建設株式会社 北陸支店

REDEEM(リディーム)工法 ♡安全・安心♡

NETIS KT-040056

補修・補強するコンクリート構造物に、リディームマットを取付け、リディームボードを埋め込み型枠としてモルタルを注入する工法です。薄肉で高強度かつ、じん性に優れたダクティリティモルタル層を形成します。



土木営業部 TEL 025-245-2302 担当/丹澤
URL <http://www.tekken.co.jp>

A-5



毎日ふれあう技術

西松建設

北陸支店

トンネルバルーン ♡安全・安心♡

NETIS HR-040005

トンネルバルーンは覆工コンクリートトータル養生工法です。トンネルの覆工コンクリートを外気から遮断することによって、坑内環境に左右されることなく高品質な覆工コンクリートの施工が可能となります。



技術研究所土木技術研究課 TEL 046-275-0286 担当/佐藤
URL <http://www.nishimatsu.co.jp/>

A-5



毎日ふれあう技術

西松建設

北陸支店

トンネル覆工診断・評価システム ♡安全・安心♡

トンネル覆工に向けた維持管理ツールで、主に道路トンネルを調査対象とした、調査から診断、対策工の提案までの一連のシステムとなっています。



技術研究所土木技術研究課 TEL 046-275-0286 担当/高橋
URL <http://www.nishimatsu.co.jp/>

A-5



毎日ふれあう技術

西松建設

北陸支店

トラップ式ダブルリーフ ♻️環境♻️

トラップ式ダブルリーフ工法は、西松建設独自の新型人工リーフとして、海岸保全に貢献する画期的な技術です。リーフから海岸線までが穏やかになり親水空間を創造し、海岸線の侵食対策に効果を発揮します。



技術研究所土木技術研究課 TEL 046-275-0286 担当/福本
URL <http://www.nishimatsu.co.jp/>

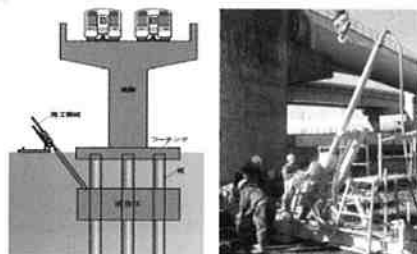
A-6

ハザマ 北陸支店

CPR工法（杭基礎耐震補強工法）

♡安全・安心♡

地中に構築した補強体により複数の杭を一体化し、杭基礎構造の水平抵抗を高めるといふ、新しい形式の耐震補強工法です。新たな敷地の確保が不要なため、都市部での施工にも適しています。



ハザマ 北陸支店 営業部 TEL 025-243-5580 担当/清水
URL <http://www.hazama.co.jp/>

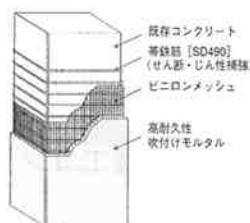
A-6

ハザマ 北陸支店

吹付けモルタルによる橋脚耐震補強工法

♡安全・安心♡

既設橋脚に高強度帯鉄筋を巻き付け、モルタルを薄層（鉄筋径+20mm）に吹き付け、コテ仕上げずるといった単純構造により、鋼板巻立て工法と同等以上の耐震補強性能を発揮します。



ハザマ 北陸支店 営業部 TEL 025-243-5580 担当/清水
URL <http://www.hazama.co.jp/>

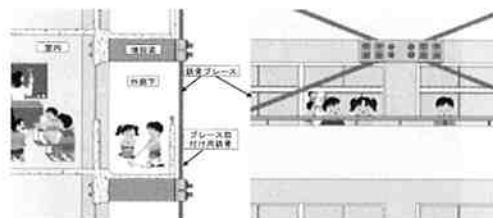
A-6

ハザマ 北陸支店

OFB工法（外付けブレースによる耐震補強工法）

♡安全・安心♡

建物のベランダや廊下の先端部分に鉄骨ブレースを設置することにより、建物の耐震性能を向上させる工法です。建物を使用しながらの耐震補強工事が可能で、補強後も建物使用上の制約は生じません。



ハザマ 北陸支店 営業部 TEL 025-243-5580 担当/清水
URL <http://www.hazama.co.jp/>

A-7



前田建設工業株式会社

山岳トンネルの新防水工法「ハイ・イータス工法」

♡安全・安心♡

- ・シートが外周と密着しているため確実なウオータバリアが可能です。
- ・コンクリート充填を妨げず密着構造なので覆工の品質が向上します。
- ・要求される防水性能に対し適切な対応ができコストダウンが可能です。



ハイイータス工法で施工したシートの状況

本店土木本部土木技術部トンネルグループ TEL 03-5276-9419 担当/井上
URL <http://www.maeda.co.jp/>

A-7



前田建設工業株式会社

トンネル活線拡幅工法「中壁拡幅工法」

♡安全・安心♡

- ・工事区間と一般車両通行箇所が中壁で仕切られているため、今までの施工法に比べ安全性が格段に向上します。
- ・通常施工機械で拡幅施工が可能なのでコストダウンが出来ます。



中壁式トンネル拡幅工法

本店土木本部土木技術部トンネルグループ
URL <http://www.maeda.co.jp>

TEL 03-5276-9419

担当/井上

A-7

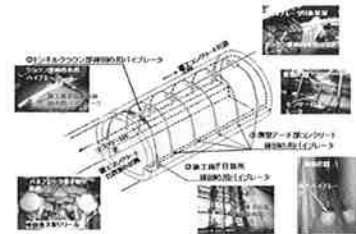


前田建設工業株式会社

高品質トンネル覆工締固めシステム

♡安全・安心♡

- ・隅々まで締固めることにより、高品質の覆工コンクリートを構築出来ます。
- ・覆工コンクリートの締固め作業を自動化し、省力化を推進します。
- ・狭隘個所での苦渋作業から作業員を解放し、安全性が向上します。



本店技術本部技術部企画グループ
URL <http://www.maeda.co.jp>

TEL 03-5276-9415

担当/細川

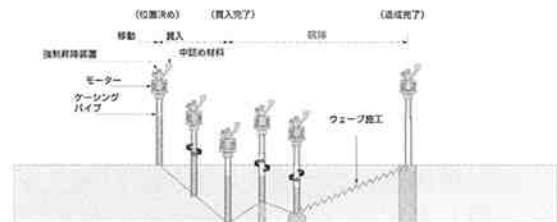
A-8

不動建設株式会社

SAVEコンポーザー

♡安全・安心♡

SAVEコンポーザーは、回転圧入施工により無振動・低騒音で締固めを行い、市街地・既設構造物近接での施工を可能にしたサンドコンパクションパイル工法です。



ジオ・エンジニアリング事業本部技術統括部
URL <http://www.fudo.co.jp/>

TEL 03-5644-8534

担当/坪井

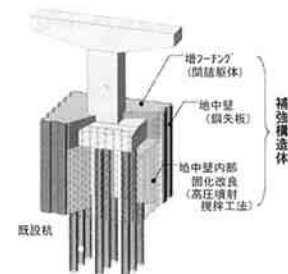
A-8

不動建設株式会社

In-Cap工法

♡安全・安心♡

In-Cap工法は、既設杭基礎フーチング近傍を、所要深度の地中壁で囲み、内部を固化改良し、基礎フーチングと地中壁を一体化し補強構造体を構築するものであり、低コストでコンパクトな耐震補強工法です。



土木事業本部技術部企画課
URL <http://www.fudo.co.jp/>

TEL 03-5644-8523

担当/松島

Geoコンテンツサービス(R)
 (地理情報コンテンツサービス)


♡安全・安心♡

人工衛星から撮影した衛星画像（デジタル画像）は、航空写真に比べ一度に広範囲を取得でき、最新の地表面状況や経年変化の把握や、GISと親和性の高い地図画像、景観シミュレーション、各管理図に利用可能です。

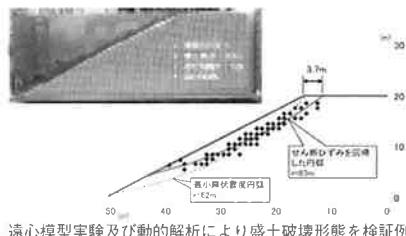


計測事業部 空間情報部 TEL 076-274-8808 担当/政田
 URL <http://www.kokudonet.co.jp/>

高地震力から土構造物を守る解析・実験技術

♡安全・安心♡

- 高レベル地震動および地盤材料特性を精密に再現できる動的遠心模型実験技術や動的解析技術を駆使して、地震時の盛土や斜面の破壊形態を検証し、崩壊メカニズムの解明に取り組んでいます。
- 盛土や斜面が保持する耐震機能に応じた有効な対策工を提案しています。

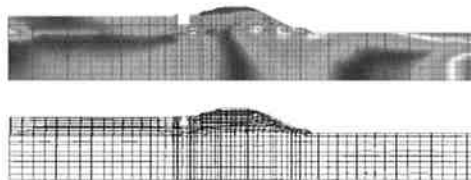


中央研究所 地盤・材料グループ TEL 029-871-2071 FAX 029-871-2022

液状化時の残留変形を考慮した耐震技術

♡安全・安心♡

- 河川堤防やフィルダム等、基礎地盤や土構造物本体での液状化が想定される構造物の性能規定型耐震設計手法として有効な技術です。
- 算定された残留変形量や間隙水圧を踏まえて、対象構造物の耐震化に有効な対策工を提案・設計します。

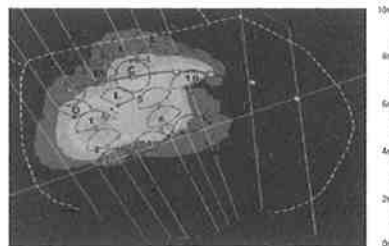


首都圏事業部 総合技術センター TEL 03-3238-8230 FAX 03-3238-8230

自然斜面の防災に関する新技術

♡安全・安心♡

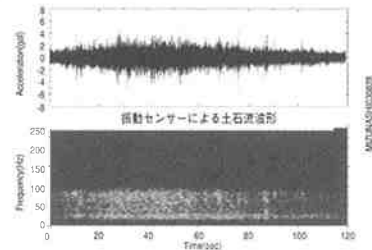
- 数値解析技術（FEM浸透流解析）を、地すべり対策工の効果予測、配置計画に適用した例を展示・紹介します。
- 水位低下量を求め地下水排除工の効果予測を行います。



中央研究所 岩盤解析グループ TEL 029-871-2092 FAX 029-871-2022

振動センサーを用いた土石流感知システム ♡安全・安心♡

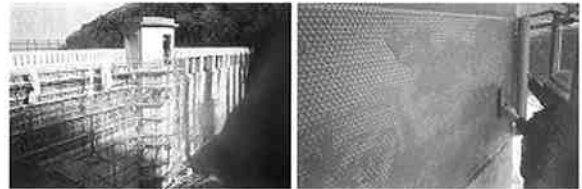
- 土石流振動センサーは、現在のワイヤーセンサーに代わる土石流検知システムとして有効な技術です。
- 地震など土砂崩壊以外の振動と土砂崩壊による振動を識別し、土砂崩壊箇所を推定するシステムを提案しています。



中央研究所 地盤耐震グループ TEL 029-871-2037 FAX 029-871-2022

TSコンクリート補強・補修工法 ♻️環境♻️

本工法は、アラミド三軸メッシュを補強材に、アラミド繊維入りセメントで補修を行うと同時に、TSシーラーを劣化防止剤として塗布する複合的な補修工法で、老朽化したコンクリート構造物のリニューアルに最適です。



施工例：鮎返ダム改修工事（別府市水道局）

TEL 03-5280-3018 担当/大原・根本
URL <http://www.sixon-web.co.jp>

トンネル側壁美装システム ♡安全・安心♡

NETIS TH-020023

トンネル側壁の美装を、下地の補修から仕上げまでトータルに行うシステム工法です。完全無機質の塗装材を使用するため、作業中も安全で、万が一トンネル火災が発生しても有毒ガスを発生することはありません。



首都高犬宮線トンネル



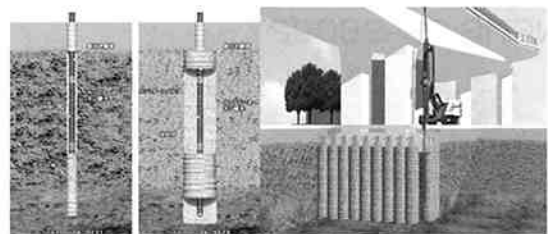
坂本トンネル

TEL 03-5280-3018 担当/大原・根本
URL <http://www.sixon-web.co.jp>

STマイクロパイル工法 ♡安全・安心♡

NETIS HR-030012

狭隘かつ低空頭の場所でも施工でき、既設基礎や斜面の補強に適する小口径鋼管杭工法です。本工法は、グラウト材を加圧注入し、筋突起を設け付着性能を向上させた高張力鋼管と合成させる小口径場所打ち杭です。



東日本支部事務局 TEL 03-3798-8517 (株) ケー・エフ・シー内
担当/井上武 URL <http://www.nij-gr.com>

A-13

弾性接合方式樋門・プレキャストカナフゲート研究会

プレキャスト弾性接合方式樋門工法+カナフゲート工法 ♡安全・安心♡

弾性接合方式樋門は従来の柔構造樋門に比べて地盤変形により一層追随した構造のプレキャスト樋門です。樋門のオールプレキャスト化を図るため、浮体構造起伏ゲートであるカナフゲートを製品に内蔵し、さらに工期短縮を図ることができました。



弾性接合方式樋門・プレキャストカナフゲート研究会 事務局 (ジオスター (株) 内)
TEL 03-5844-1204 e-mail tuji-tosiyuki@geostr.co.jp

A-14

タキゲン製造株式会社 新潟支店

マンホール用シリンダー錠 ヘキサロック ♡安全・安心♡

従来品である、ピンタンブラー錠を研究改良し、泥水の流れ込みや、氷結に強いマンホールロックを開発しました。
■内部の微細部品 (ピンやスプリングなど) を排除し、ウォード機構を採用



錠形状の保全のため類似別品の写真です。

新潟支店 TEL 025-274-2500 担当/田中
URL <http://www.takigen.co.jp>

A-14

タキゲン製造株式会社 新潟支店

産業用ハイセキュリティ錠前 TAKシリーズ ♡安全・安心♡

ピッキングによる犯罪行為が増加。安全性が求められるのは建築用錠前だけでよいのでしょうか? タキゲンは提案します。

- TAK60 標準同番
- TAK70 標準鍵違い
- TAK80 あらゆるキープランに



新潟支店 TEL 025-274-2500 担当/田中
URL <http://www.takigen.co.jp>

A-15



ダブルミキシング工法研究会

ダブルミキシング工法研究会

ダブルミキシング工法 -スラリー式機械攪拌工法- ♡安全・安心♡
NETIS QS-980227

本工法は、攪拌翼の正逆回転機構により高品質で施工精度の高い改良コラムを形成する工法です。バックハウタイプの小型改良機で、軽量で高い機動性があり、周辺地盤に対する影響が小さく、軟弱地盤に適した工法です。



事務局 〒849-0201 佐賀県佐賀郡久保田町大字徳万1856-1 TEL 0952-68-3535
担当/三原 URL <http://www.dm-k.net>

A-16

全国エポ工法協会

エポ工法 
NETIS CB-980048

エポ工法は、円切り、撤去、調整、復旧、養生の工程を一連化し、工程をシステム化したことです。また、調整・復旧工程に使用するESコンクリートは、立ち上がり強度が極めて高く、早期交通開放を可能にします。



(株)ハネックス・ロード 管理部 TEL075-573-8901 担当/高田
URL <http://www.hello-epo.gr.jp/>

A-17

前田工織株式会社

アデムウォール工法 
NETIS KK-020061

薄型で軽量なコンクリートブロックと盛土補強用ジオグリッド「アデム」を用いた補強土擁壁工法です。盛土材の土質適用範囲が広く、現地発生土の使用が可能です。環境にやさしい高分子材料を使用しています。



金沢営業所 TEL 076-235-3535 担当/角川・小林
URL <http://maedakosen.jp>

A-17

前田工織株式会社

ジオロックウォール工法 
NETIS HR-990009

落石・崩壊土砂・雪崩・土石流などの斜面防災用補強土防護擁壁工法です。柔な構造物であり、衝撃エネルギーの吸収力に優れます。壁面の緑化が可能であり周囲の景観に調和し、従来の工法よりも経済的な工法です。



金沢営業所 TEL 076-235-3535 担当/角川・小林
URL <http://maedakosen.jp>

A-18

 社団法人 河川ポンプ施設技術協会排水ポンプの役割とコスト縮減技術 

排水ポンプ設備は、洪水から人々の生命と財産を守るために重要な役割を担っています。当協会では、排水ポンプ設備の信頼性向上技術や建設コスト縮減技術の研究・開発・提案を通じて、治水事業に貢献しています。



技術部 TEL 03-5562-0621 担当/加藤
URL <http://www.pump.or.jp/>

A-19

リングネット落石吸収柵工法研究会

高エネルギー吸収落石防護柵  Ring Nets

♡安全・安心♡

NETIS HR-990001

高鋼線材をリング状に巻束ね編網した高強度のリングネット、効果的に配置された衝撃吸収デバイスのブレーキリングを有し、大規模落石から生命、財産を守る、スイス生まれの高エネルギー吸収型の落石防護柵です。



事務局 TEL03-3355-4837 担当/磯部
URL <http://www.japan-ring.net/>

A-20



環境の世紀 確かな煌めき

株式会社ホクコン 北陸営業部

ガードレール基礎ブロック「Gベース」   

「Gベース」は規格化されたプレキャスト製のたわみ性防護柵基礎ブロックで、工期短縮と低コストを実現。製品相互間には高張力ボルトで緊結し一体化させ、安全施設の取付とカーブにもプレキャストで対応可能。



北陸営業部 TEL 076-263-1321 担当/寺下
URL <http://www.hokukon.co.jp/>

A-20



環境の世紀 確かな煌めき

株式会社ホクコン 北陸営業部

魚類生態系配慮型水路「おさかなステーション」  環境 

「おさかなステーション」はかつて多くの水路に存在し魚類が豊富に生息していた「泥だめ柵」にヒントを得てコンクリート三面張り水路底に魚類の生息空間の創出と簡易な維持管理の出来る新工法を開発した魚巢柵です。



事業推進部 環境水路担当 TEL 076-263-1321 担当/松本
URL <http://www.hokukon.co.jp/>

A-20



環境の世紀 確かな煌めき

株式会社ホクコン 北陸営業部

高熱伝導率—無散水融雪システム  安全・安心 

ホクコンの無散水融雪パネルは、高熱伝導率の珪石コンクリート製品です。自然エネルギーを効率的に利用し、熱エネルギーの乏しい地域でも無散水融雪を実現し、融雪による井戸の枯渇問題解消に大きく貢献します。

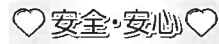


事業推進部 融雪担当 TEL 0776-38-3861 担当/芹川(セリカワ)
URL <http://www.hokukon.co.jp/>

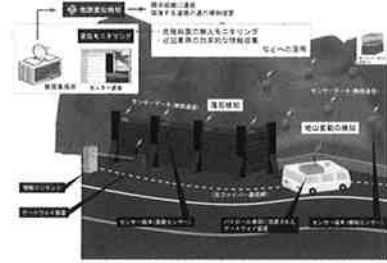
A-21

財団法人 先端建設技術センター

ユビキタス技術



当センターは、次世代の建設技術を担うあらたな無線ICタグ技術やセンサーネットワーク技術の利用可能性の検討や社会資本の維持管理分野や防災分野のシステムを提案する。

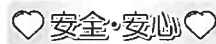


普及振興部 TEL 03-3942-3992 担当/宮岸・置山
URL <http://www.actec.or.jp/>

A-22

岩崎電気株式会社

可搬式注意喚起表示システム



台風（大雨）や地震等の自然災害が発生した場合の緊急用メッセージボードとして、また、道路工事における車線規制時の工事注意喚起表示板として、持ち運びが大変便利な表示システムです。

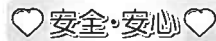


新潟営業所 TEL 025-244-9288 担当/中島・森山
URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

A-22

岩崎電気株式会社

自発光式LED視線誘導灯



急カーブ、分岐点、車線減少箇所、交差点などの路側帯に一定間隔で設置する事により視線誘導効果を得ることが出来ます。ソーラー式で電源工事が不要、電動ワイパーで自動クリーニングが出来ます。

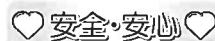


新潟営業所 TEL 025-244-9288 担当/中島・森山
URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

A-22

岩崎電気株式会社

屋外クラークナイン（防災灯）



白色LEDを照明ポール開口部に装着。停電時バッテリーによりLEDが点灯し誘導サインとして歩行者に安心感を与えるシステムです。通常は常夜灯として、歩道のアクセント照明等として利用できます。



新潟営業所 TEL 025-244-9288 担当/中島・森山
URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

A-22

岩崎電気株式会社

無接点昇降式照明灯 ♡安全・安心♡

ランプ、照明器具交換、清掃のメンテナンスなどの作業をする際に、車線規制を行わず地上で容易に、又、安全に安心して行える昇降式照明灯です。



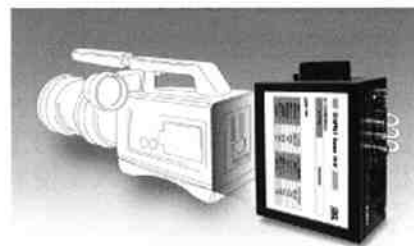
新潟営業所 TEL 025-244-9288 担当/中島・森山
URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

A-23

OKI 沖電気工業株式会社 新潟支店

無線LAN型情報コンセント ♡安全・安心♡

モバイル性とセキュリティ確保を両立した高品質な無線LANシステムをご提供します。機動力を活かす多彩な製品により、様々なニーズにお応えします。



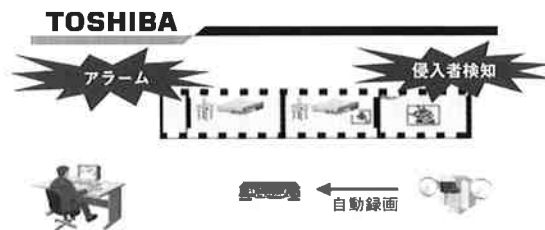
官公営業課 TEL 025-245-3356 担当/林
URL <http://www.oki.com/jp/>

A-24

株式会社 東芝 北陸支社

侵入者検知自動追尾監視システム ♡安全・安心♡

侵入者を検知し、ズームアップ・自動追尾した映像で監視することで、特徴・行動を容易に把握。さらに自動録画装置により事後解析に活用。これにより高度で安心な監視を提供します。



北陸社会システム営業部 通信システム担当 TEL 076-445-2602 担当/石川・濱本
URL <http://www3.toshiba.co.jp/sic/telecom/>

A-24

株式会社 東芝 北陸支社

3次元路面監視システム ♡安全・安心♡

レーザー技術を応用し、路面の状態（凍結、積雪、水膜、乾燥）をビジュアル表示し、積雪深を3次元表示します。

TOSHIBA



北陸社会システム営業部 通信システム担当 TEL 076-445-2602 担当/石川・濱本
URL <http://www3.toshiba.co.jp/sic/telecom/>

A-24

株式会社 東 芝 北陸支社

安否確認システム ♡安全・安心♡

地震・津波・局地豪雨等の自然災害時に、携帯電話メール機能を用いて迅速かつ確実に安否確認及び職員参集が行えます。

TOSHIBA



北陸社会システム営業部 通信システム担当
URL <http://www3.toshiba.co.jp/sic/telecom/>

TEL 076-445-2602

担当/石川・濱本

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

10Gbps RPR ♡安全・安心♡

大容量通信が求められる基幹線ネットワークへの利用や、映像情報の集配を多用するダム・堰・河川・道路管理施設間を光ファイバで結ぶ超高速・高信頼ネットワークの構築を可能とする装置です。



北陸支店 TEL 025-257-1711
URL <http://www.jrc.co.jp/>

担当/武者

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

FWA ♡安全・安心♡

大容量（最大100M）の無線回線を簡易に構築でき、光ファイバ回線の補完回線等多目的な利用が可能。また、本装置はメーカー独自の通信フォーマット・スクランブル方式を採用しており、高い秘話性を保持しています。



北陸支店 TEL 025-257-1711
URL <http://www.jrc.co.jp/>

担当/武者

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

デュアルコーデック ♡安全・安心♡

本装置はMPEG-4、M-JPEGの2種類でエンコード/デコードする機能を有します。また、専用ソフトを利用してカメラのパン/チルト/ワイド/ズーム等各種制御が可能です。



北陸支店 TEL 025-257-1711
URL <http://www.jrc.co.jp/>

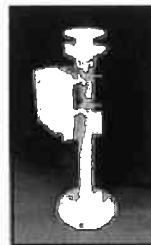
担当/武者

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

GPS地すべりセンサー 

GPS衛星を利用し、地すべり等の地殻変動をミリ単位で計測を行います。観測情報を机上のパソコンから監視でき、観測地点では無線や太陽電池等の使用が可能です。



北陸支店 TEL 025-257-1711 担当/武者
URL <http://www.jrc.co.jp/>

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

平面アンテナ可搬型V-SAT 

本装置は、現場から音声、データ、画像を収集・配信が可能な一体型の可搬型地球局装置です。各装置は小型ケースに収容でき、一人で災害現場等へ持ち運びでき運用が可能です。



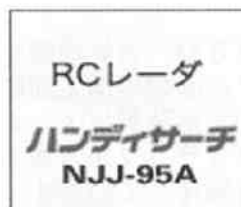
北陸支店 TEL 025-257-1711 担当/武者
URL <http://www.jrc.co.jp/>

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

ハンディサーチ 

本装置は、電磁波をコンクリート表面に向けて放射し鉄筋や空洞の位置や深さをカラー表示記録します。重量約1kgとコンパクト軽量化を実現、片手で容易に操作可能です。



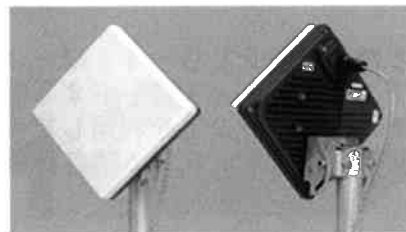
北陸支店 TEL 025-257-1711 担当/武者
URL <http://www.jrc.co.jp/>

A-25

日本無線株式会社 北陸支店

2.5GHz帯小電力通信装置 

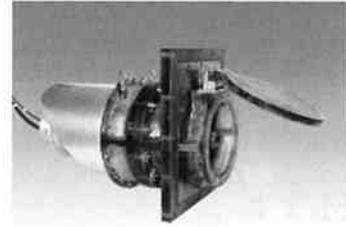
無線伝送速度最大80M（スループット64M）伝送距離約2.5kmを実現した無線免許・無線従事者免許不要な通信装置です。
（※伝送距離は設置環境により変わります）



北陸支店 TEL 025-257-1711 担当/武者
URL <http://www.jrc.co.jp/>

樹脂製ポンプゲート ♡安全・安心♡

ポンプの主要部材に軽い樹脂を採用し、従来の金属製ポンプゲートに比べてポンプ本体の大幅な軽量化を実現。動力低減に加え、据付作業も容易になるなど、よりいっそうの「建設コスト縮減」が図れます。



新潟支店 TEL025-241-8161
URL <http://www.hitachi.co.jp/>

埋設管路位置情報更新システム ♡安全・安心♡

「埋設管路位置情報更新システム」は、ガスや上下水道などの工事現場でRTK-GPSなどと連携して作成した管路位置データをリアルタイムに一元管理し、最新図面の管理と更新費用の低減を実現します。



新潟支店 TEL025-241-8161
URL <http://www.hitachi.co.jp/Div/omika/prdcts/gps/>

ポンプ設備診断システム ♡安全・安心♡

ポンプ内部の腐食状況を確認するために、ポンプを分解すること無く、安価な費用で、容易に点検する技術です。「超音波による腐食診断技術」、「内部可視化技術」を確立しました。

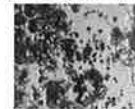
ポンプ吐出曲管部の診断事例

目的：ポンプO/H整備及び更新計画策定



実体内面との比較：ほぼ一致

内面腐食状態を画像化



任意部位
200mm角
(100分割)

新潟支店 TEL025-241-8161
URL <http://www.hitachi.co.jp/>

リアルタイム映像伝送装置 IP-7500 ♡安全・安心♡

本装置は、ハイビジョン放送機器とダイレクトに接続でき、高品質ハイビジョン映像伝送を実現します。入力された映像・音声をリアルタイムにMPEG形式に圧縮し、遠隔地への映像伝送が可能です。



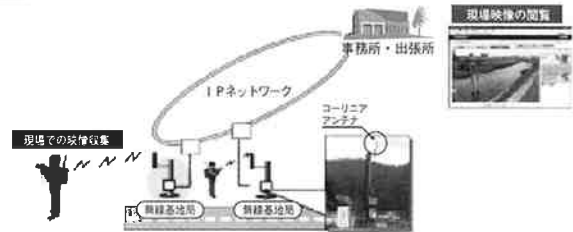
新潟支店公共グループ TEL 025-225-0772 担当/佐々木
URL <http://jp.fujitsu.com/>

A-27

FUJITSU 富士通株式会社

屋外型無線LANシステム ♡安全・安心♡

屋外対応型の無線LANおよび持ち運び可能な小型可搬端末による現場状況伝送システム。IEEE802.11g/11i規格準拠により、強固なセキュリティ、かつ高品位映像/音声相互通信を実現いたします。



新潟支店公共グループ TEL 025-225-0772 担当/佐々木
URL <http://jp.fujitsu.com/>

A-27

FUJITSU 富士通株式会社

携帯電話による点検支援システム ♡安全・安心♡

点検員が携帯電話を使い簡単な操作で現地入力することで、リアルタイムで効率的な報告書作成が可能になります。事務所では、コメント、位置情報、画像データの編集が行えます。



新潟支店公共グループ TEL 025-225-0772 担当/佐々木
URL <http://jp.fujitsu.com/>

A-28

三菱電機株式会社 北陸支社

ビジュアルプレゼンテーションシステム
デジタル掲示板システム ♡安全・安心♡

- ◆ビジュアルプレゼンテーション
無線タブレットPCを使った、ペーパーレス会議システムです。
- ◆デジタル掲示板
掲示用大型表示装置にネットワークを介して各種コンテンツをスケジュール配信するシステムです。



社会システム部 社会情報システム課 TEL 076-233-5504
URL <http://www.mitsubishielectric.co.jp/>

A-29

岩崎工業株式会社

ETCレーン用小型スノープラウ ♡安全・安心♡

小型、軽量で総輪駆動車にワンタッチで装着が可能です。アタッチメントを装着すれば左右にアングリングも可能です。



営業部 TEL 0776-73-2256 担当/前田
URL <http://www.iwasaki-kogyo.co.jp>

CHU遠赤外線融雪システム ♡安全・安心♡

遠赤外線エネルギーで雪の結晶を分解します。消費電力は電熱式の7割以下です。コンセントに差し込むだけの融雪マット、降雪センサーで制御するロードヒーティング、舗装工事不要の遠赤外線放射システムがあります。



新事業開発部 TEL 025-524-6180 担当/豊岡
URL <http://www.joetsu-shokai.co.jp/>

空気熱媒体融雪ACCESS ♡安全・安心♡

- ①空気を熱媒体とする融雪システムです。
- ②空気は漏れても無害であり、放熱部の配管が不要です。
- ③放熱部をタイル形式にすることにより施工・維持管理が容易です。
- ④都市排気熱や既設熱源の排気も利用可能です。



水工部 TEL 025-281-8816 担当/大川戸・藤野
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

地熱ヒートパイプ融雪 ♡安全・安心♡

- ①地中に挿入したヒートパイプが地熱を地表に伝え融雪を行います。
- ②燃料代・電気代が一切必要ありません。
- ③下水熱・都市廃熱などのあらゆる熱源の利用が可能です。
- ④家庭の玄関や駐車場の融雪にも適します。



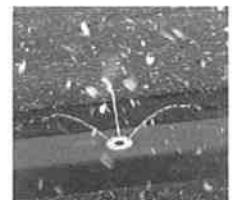
水工部 TEL 025-281-8816 担当/大川戸・藤野
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

インバータ制御節水型消雪施設 ♡安全・安心♡

- ①降雪量の大小に合わせて散水量を増減させることで、30%の節水、40%の節電が可能です。
- ②散水制御は、降雪検知器と送水管内水圧センサーで行います。
- ③従来技術より小型化、低価格化、高性能化が図られています。



散水量 小

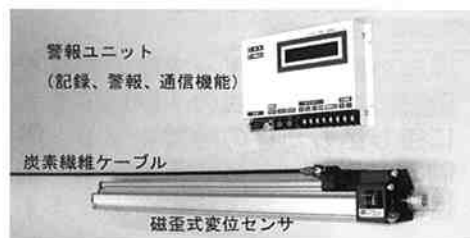


散水量 中

先端技術部部 TEL 025-281-8816 担当/佐藤・鈴木
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

フレキシブル伸縮計 ♡安全・安心♡

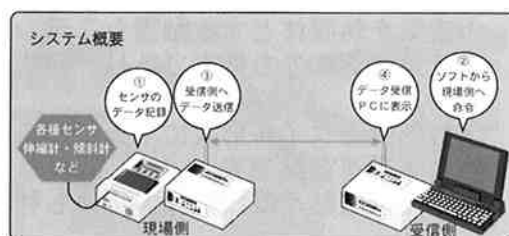
- ①インバー線の代わりに直径約4mmの炭素繊維ケーブルを使用する地盤伸縮計です。
- ②ケーブルは曲線設置が可能で、埋設すれば積雪期の計測も問題ありません。
- ③データ通信機能をもち遠隔地からのモニタリングも可能です。



先端技術部部 TEL 025-281-8816 担当/佐藤・笹川
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

計測支援システム DCのび太 ♡安全・安心♡

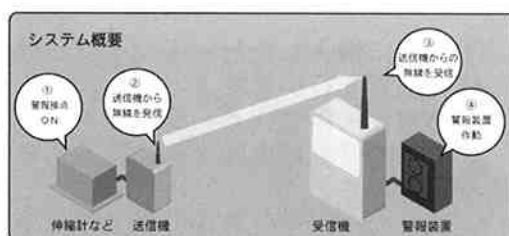
複数個所に設置された伸縮計などの計測データを無線で一括回収できる「DCのび太」。無線式なので面倒なケーブル敷設をおこなうことなく計測システムの構築が可能です。



技術営業部 TEL 076-232-3900 担当/塚田
URL <http://www.sokuhoku.co.jp>

無線式警報通報装置 ♡安全・安心♡

地すべり・土石流・雨量警報と、砂防工事現場での安全管理のために設計された、警報に特化した無線式警報通報装置です。無線式なので設置も撤去も簡単です。



技術営業部 TEL 076-232-3900 担当/塚田
URL <http://www.sokuhoku.co.jp>

残存型枠工法「残存型枠プロテロックピアスワンダー」 NETIS CB-980008
残存化粧型枠工法「残存化粧型枠プロテロックメーク」 NETIS CB-980007

♡安全・安心♡

プロテロックピアスワンダーには、人力施工に対応したミニサイズも用意されている。新潟県中越地震の芋川河道閉塞緊急対策工事で採用され、工期短縮・施工性が評価された。公的機関技術審査証明取得済み。



全国型枠工業会事務局 TEL 0550-89-5144 担当/佐藤・高野
URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

B-1

鹿島 鹿島建設株式会社 北陸支店

鹿島の地震対策技術(制震・免震・耐震・戸建免震) ♡安全・安心♡

最新の制震、免震、耐震、戸建免震技術など鹿島が取り組む地震対策技術を紹介します。PC鋼材を用いた新しい耐震補強構法であるパレル構法は、簡易な施工で耐震性能が向上でき「居ながら施工」が可能な構法です。



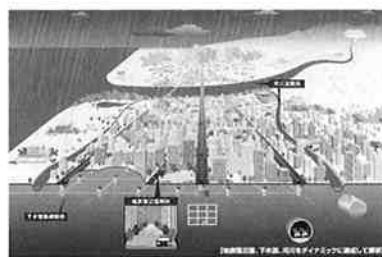
管理部総務グループ(広報) TEL 025-243-3761 担当/五十嵐
URL <http://www.kajima.co.jp/>

B-1

鹿島 鹿島建設株式会社 北陸支店

都市型水害予測解析システム ♡安全・安心♡

都市型水害対策のための都市域の雨水流出・排水現象を総合的に解析できるシステムです。地理情報システムGISを高度に活用することにより、解析準備や結果表示を効率的に実施できるツールです。



管理部総務グループ(広報) TEL 025-243-3761 担当/五十嵐
URL <http://www.kajima.co.jp/>

B-1

鹿島 鹿島建設株式会社 北陸支店

有機性廃棄物の有効活用 環境

生ごみ、畜産ふん尿、下水汚泥、剪定枝など有機性廃棄物は多様で全廃棄物の6割を占め、資源化対策が国内で大きな問題となっています。鹿島が取り組む多種類の有機性廃棄物を総合的に資源化するシステムを紹介します。



管理部総務グループ(広報) TEL 025-243-3761 担当/五十嵐
URL <http://www.kajima.co.jp/>

B-2

株式会社 福田組

GAM工法 (Ground Application Mold) 環境

- 現地土を固化し、型枠として利用する無型枠工法
- 在来工法に比べて建設残土の発生・処分量を大幅に低減、土留め材・型枠材などが不要で廃棄物削減や省資源につながる



土木事業本部 環境エンジニアリング部 TEL 03-3269-4424 担当/目黒
URL <http://www.fkd.co.jp/>

B-2

株式会社 福田組

デュアルシールド工法 

推進工法とシールド工法を組合せ、小口径のシールドを可能としたものである。また、二次覆工コンクリート打設の代替方式により掘削断面の縮小化と施工のスピード化を図り、短期間で経済的な管路の構築ができる



土木事業本部 技術部 TEL 025-227-3531 担当/石塚
URL <http://www.fkd.co.jp/>

B-2

株式会社 福田組

BLUE TOWER (バイオマスガス化技術) 

本システムは、ヒートキャリア回路をもつバイオマスの熱分解ガス化と、ガスのスチーム改質により高いエネルギー効率で水素ガスや高純度水素ガスを取り出すものである。木質の他、種々のバイオマスに対応可能である。



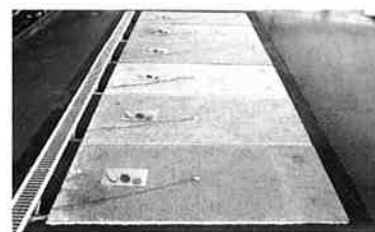
技術部 TEL 025-227-3522 担当/高橋
URL <http://www.fkd.co.jp/> 又は <http://www.jpo-net.co.jp/>

B-2

株式会社 福田組

リサイクル素材を利用した発熱プレート 

コンクリートにリサイクル骨材を混入させた素材が複層を成す発熱プレートである。プレート中には線状のヒーターが埋設しており、所定の電力を供給することにより、パネル表面に発熱を促すものである。



土木事業本部 技術部 TEL 025-227-3531 担当/後藤
URL <http://www.fkd.co.jp/>

B-3

大豊建設株式会社 北陸支店

ジャッキ駆動偏心多軸(J-DPLEX)シールド工法 
NETIS KT-990328

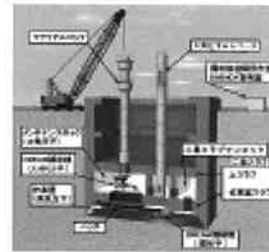
本工法は、カッターの駆動をモータに替えてジャッキで行うことにより、環境負荷の低減を実現するシールド工法です。構造がシンプルでシールド機長の短縮化、立坑の小規模化、建設副産物の発生抑制等ができます。



工事部工務課 TEL 025-266-5375 担当/二本松 隆
URL <http://www.daiho.co.jp/>

B-3**大豊建設株式会社 北陸支店****New DREAM工法**
NETIS KT-990343

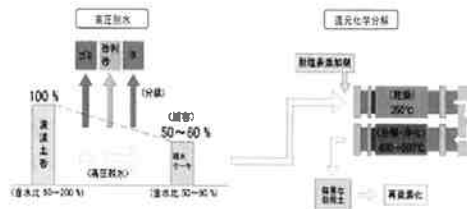
本工法は、高気圧作業を完全無人化した遠隔操作式無人化ニューマチックケーソン工法です。高気圧作業が発生せず、コスト縮減、工程短縮、安全性の向上を図ると共に、作業環境の改善を実現しました。



工事部工務課 TEL 025-266-5375 担当/二本松 隆
URL <http://www.daiho.co.jp>

B-3**大豊建設株式会社 北陸支店****超高压脱水還元化学分解工法**

本工法は、浚渫土に含まれるダイオキシン類の無害化する工法です。超高压脱水（4 MPa）による大幅な減容化と、添加剤により500℃程度の低温で化学分解するので、経済性に優れます。



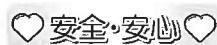
工事部工務課 TEL 025-266-5375 担当/二本松 隆
URL <http://www.daiho.co.jp>

B-4**株式会社 ミルコン****JBロック**

本商品は、河川護岸や法面等に利用されるコンクリートブロック表面に植生機能を与えるポラスモルタル材である。この中には、植物活性材、人工ゼオライト等が含まれ、環境条件により苔や藻類の繁茂が期待できる。



金沢営業所 TEL 076-291-3345 担当/本田
URL <http://www.milcon.co.jp>

B-4**株式会社 ミルコン****MACリート**

本工法は、練混ぜ前に生成するムース状の微細な気泡をコンクリート中に混入するというユニークな工法である。これにより耐凍害に有効な連行空気の微細性と安定性を高め、耐凍害効果が従来比100%以上アップした。



金沢営業所 TEL 076-291-3345 担当/本田
URL <http://www.milcon.co.jp>

B-4

株式会社 ミルコン

ボックスベアリング横引き工法 NETIS KT-990571

活カ

基礎にガイドレールを布設し、その中にベアリングを敷き詰め、この上にボックスカルバートを搬入口より吊り下ろし、ウィンチ等で所定の位置まで牽引する工法で上部に障害物がある場所でも施工が可能である。



金沢営業所 TEL 076-291-3345 担当/本田
URL <http://www.milcon.co.jp>

B-5

株式会社 アドヴァンス

連結空積ブロック ふる里 模型展示 NETIS HR-020013

環境

1連当り1.0m²であり、水平積で安定し空積工法を基本としていることから施工性が良く、大幅な省力化と省人化が図れ経済的なブロック、多自然型川づくり適合ブロックを模型・ビデオ紹介。



事業本部 TEL 025-244-4131 担当/北上
URL <http://www.advance-kk.co.jp>

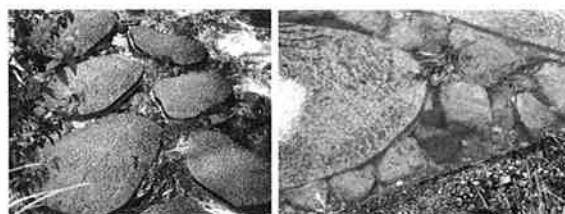
B-5

株式会社 アドヴァンス

護床工ブロック スペースロック 模型展示

環境

製品1個2 t 以上あり、流速4.0m/S以上に適応し、川藻が付着しやすく、流れの変化を創造し独自のハビタットの効果を十分に確保した生態系に配慮された護床工を模型とビデオで紹介します。



事業本部 TEL 025-244-4131 担当/北上
URL <http://www.advance-kk.co.jp>

B-6

共和コンクリート工業株式会社 北陸支店

自然再生技術

環境

河川上流から、河口、海の中まで治水機能、環境機能、経済性を主にしたトータルプロデュースを行っております。今回の出展では、従来の「多自然型」から一步踏み出し、「自然再生」へ向けての御提案をしております。



北陸支店 石川営業所 TEL 076-278-5621 担当/高野
URL <http://www.kyowa-concrete.co.jp>

B-7

株式会社 キタック

エコウォール工法   
NETIS HR-030026

ステンレス取付けレールを使用することで、自然石パネルをスピード施工できる新工法を考案開発しました。高級感のある空間に仕立てる、ハイクオリティでコストパフォーマンスにも優れたエコウォールです。



技術第一部 TEL 025-281-1111
URL <http://www.kitac.co.jp/>

B-7

株式会社 キタック

マイクロ風力発電機   

自然エネルギーを活用した小型の風力発電機の開発・普及に取り組んでいます。環境にやさしく、再生可能エネルギーの利用促進を啓発するツールとして、マイクロ(300W・500W)風力発電に注目しています。



技術第一部 TEL 025-281-1111
URL <http://www.kitac.co.jp/>

B-7

株式会社 キタック

低改良率改良体工法の取り組み   

軟弱地盤上に土構造物を構築する場合の対策工法として、従来より低い改良率($A_p=15\%$ 以下)の、低改良率改良体工法がコスト縮減から注目されています。当社は、その設計・解析手法の確立に取り組んでいます。

技術第一部 TEL 025-281-1111
URL <http://www.kitac.co.jp/>

B-8

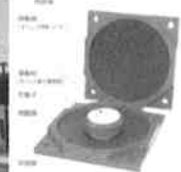
真柄建設

免震エンジニアリング    

免震構造は大地震時にそのまま建物機能を維持できるので、ライフサイクル的に非常に有利な構造です。当社では豊富な免震実績を基に、企画～設計～施工～維持管理に至るすべてを一貫で対応します。



国内初のFPS免震建物
(当社技術研究所)



FPS
(球面すべり支承)

技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

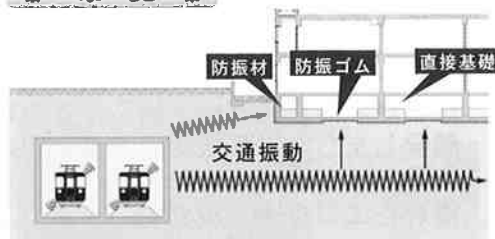
B-8

真柄建設

MBM (Magara Ballast Mat) 工法



建物と地盤を防振ゴム（バラストマット）で絶縁し地盤から伝わる交通振動を減衰させる技術です。鉄道や地下鉄沿線などの敷地環境において、ローコストで交通振動に対する環境改善を図れる技術です。

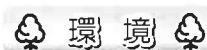


技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

B-8

真柄建設

小型風力発電



風力発電は無尽蔵な風エネルギーを利用するため、CO2など環境への影響が小さい特性があります。小型風力発電は風向に関係なく微風でも回転し、軽量なことから市街地における様々な活用が注目されています。

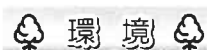


技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

B-8

真柄建設

屋上緑化(オアシス)



一般に植物は成長に伴って重量や体積が増大し建物への負担が大きくなります。オアシスは施工完了時の状態を永年にわたって維持できる超軽量屋上緑化システムで優れた断熱性と耐根性、メンテナンス性を発揮します。



技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

B-8

真柄建設

マイクロ工法 (Microtunnel Curve Long)



下水道整備は大都市から中小都市へ比重を移しています。マイクロ工法は中小都市が抱える狭く曲がりくねった道路環境に適合した小口径推進工法です。また自由線形推進を利用した地下水汚染修復にも活用可能です。



技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

B-8

真柄建設

鳴り砂（不思議な自然環境音）



自然環境を保全する活動が地球規模で行われています。ここに紹介する「鳴り砂」も「日本の音風景100選」に選ばれ、その心地良い音が大変癒しを与えるだけでなく、音によって環境指標にもなっています。



技術研究所 TEL 0761-51-7400 担当/中村・髭本
URL <http://www.magara.co.jp/>

B-9

イージースラブ橋工法研究会

イージースラブ橋（H鋼桁埋込RC床版橋） NETIS HR-020028



- ①強く(耐荷力)
- ②長く(耐久性)
- ③速く(短い現場架設日数)
- ④美しく(低桁高)
- ⑤安く(建設・維持管理コスト縮減)
- ⑥環境負荷低減(既設桁の再利用)



太郎田橋
上部工架替工事
石川県金沢市
平成16年9月架

本部事務局 〒921-8844 石川県石川郡野々市町堀内5-201 (エコジャパン内)
TEL 076-294-2316 FAX 076-248-2453 E-mail ask@esb-honbu.jp

B-10

ISM工法研究会

ISM（現位置攪拌混合固化）工法



ISM工法とは、現位置において玉石や砂礫等とセメントミルクをバックホウに装着したツインヘッドを用いて攪拌混合し、構造体の一部として所定の強度を有する混合体（ISM）を形成する効率的な施工工法です。



事務局 TEL 03-5811-3855 FAX 03-5615-7022 担当/堀口
URL <http://www.ism-method.jp/>

B-11

川田建設株式会社 北陸支店



屋上緑化システム（みどりちゃん）



新発想の自然循環型緑化システムで、一般的な自然条件では、水遣りのいらぬシステム

営業部土木営業課 TEL 0763-22-4666 担当/東 幹太
URL <http://www.kawadakeen.co.jp/>

B-11

川田建設株式会社 北陸支店



地下貯水槽（エコマモール） 環境

工場プレキャスト部材と場所打ちコンクリートの底板によって構成される雨水貯留施設

営業部土木営業課 TEL 0763-22-4666 担当/東 幹太
URL <http://www.kawadaken.co.jp/>

B-11

川田建設株式会社 北陸支店



法面の防災緑化工法（ジオステップ） 環境

地山の力を確実に受け止める鉛直式受圧板と水平に近い合理的なアンカーを採用した工法

営業部土木営業課 TEL 0763-22-4666 担当/東 幹太
URL <http://www.kawadaken.co.jp/>

B-12

石川県ジオファイバー協会

ジオファイバー工法（連続繊維補強土技術） 環境

本工法は、連続繊維補強土と鋼棒等による地山補強土工及び植生工を組み合わせた技術で、土木系材料及び施工技術の各分野で技術審査証を取得し、自然にやさしい工法として補強土擁壁や法面保護工等に用いられます。



事務局 TEL 076-240-0111 担当/舟川
URL <http://www.geofiber.jp/>

B-13



株式会社 東洋スタビ

浅層地盤改良技術（STB工法） 環境

NETIS CG-020003

軟弱地盤や軟弱土質を混合精度の良いスタビライザーを用いて改良します。主に地盤改良材を用いる科学的固結改良工法や土質性状の違う土を混合する物理的改良方法、有害物質の封じ込めなど幅広く利用できる工法です。



本社 営業課 TEL 0585-32-3617 担当/川島・高田
URL <http://www.toyostb.co.jp/>

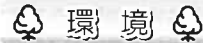
B-13



株式会社 東洋スタビ

浅層地盤改良技術 (ソイルライマー工法)

NETIS CG-020003



スタビライザーの足回りの部分に泥上履帯を用いることで接地圧を低減し超軟弱地盤でも混合精度が高い改良作業が可能になりました。地盤改良材を対象土に混合する事により、土の安定性と耐久性を増大させる工法です。



東京支店 TEL 03-5540-6716
URL <http://www.toyostb.co.jp>

担当/田村・浅野

B-14

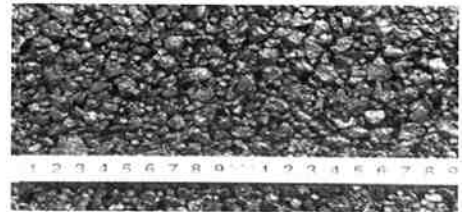
大林道路株式会社 北信越支店

オークサイレント (多機能舗装)

NETIS KK-980011



オークサイレントは、高空隙を有する開粒度型混合物中及び表面に特殊ゴム粒子を用いた舗装で、そのゴム粒子の作用により、排水性に併せ、優れた低騒音性及び凍結抑制機能をも併せ持つ多機能舗装です。



本店エンジニアリング部 TEL 03-3618-6508
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

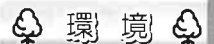
担当/稲葉

B-14

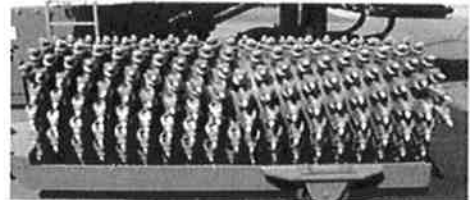
大林道路株式会社 北信越支店

TSファイン・ミリング工法 (高精度・低騒音路面切削工法)

NETIS CB-030060



通常の切削ドラムより狭い間隔で切削ビットが配置されていることから、路面切削における作業騒音・振動の低減ときめ細かな仕上り面を可能にした、環境に優しい路面切削工法です。



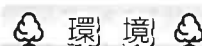
本店エンジニアリング部 TEL 03-3618-6508
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

担当/稲葉

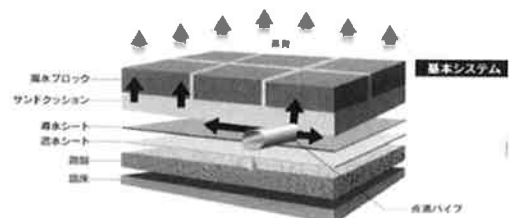
B-14

大林道路株式会社 北信越支店

打ち水ペーブ (熱環境改善工法)



ブロック材料の毛細管現象を利用した揚水機能によりブロック表面を湿潤させ、その気化熱により冷却します。舗装面の湿潤によって照り返しが低減し、さらに日射熱の低減効果も期待できます。



本店エンジニアリング部 TEL 03-3618-6508
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

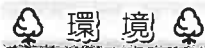
担当/安永

B-14

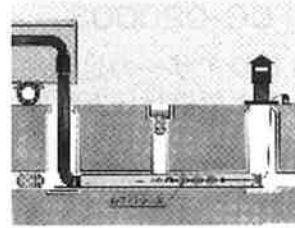
大林道路株式会社 北信越支店

光硬化工法（非開削管渠更正工法）

NETIS KT-040074 NETIS CB-980399



光（紫外線）の照射によって硬化する更正材を使用して、老朽化した管渠（下水管等）を非開削でスピーディーに再生する工法です。



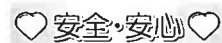
本店管路部 TEL 03-3618-6508 担当/松島
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

B-15

株式会社 ガイアートT・K 北陸支店

フリーズアタックペーパー（機能回復型凍結抑制舗装）

NETIS TH-980013



フリーズアタックペーパーは、開粒度アスコンの空隙に、塩類を吸収させた吸水性ポリマーを配合したセメントミルクを注入した舗装。吸水性ポリマーは塩類を繰返し吸収でき、塩類を補給させながら5～6年程度使用可能。



右写真は、機能回復させた3シーズン目の凍結抑制効果の例（岩手県壱石町）

工事部 TEL 076-232-8926 担当/井ノ部
URL <http://WWW.gaeart.com>

B-15

株式会社 ガイアートT・K 北陸支店

延長床版プレコンポ工法

NETIS KT-020028



橋梁端部では、橋台背面埋戻し土の圧密沈下により段差が生じ、振動・騒音の原因となることがあります。本工法は、この伸縮継手を急速施工で土工部へ延長することにより、振動・騒音を低減することができる工法です。



道路公団の施工例
（常磐自動車道木戸川橋）

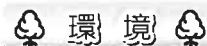
工事部 TEL 076-232-8926 担当/井ノ部
URL <http://WWW.gaeart.com>

B-15

株式会社 ガイアートT・K 北陸支店

NJP（透水性コンクリート）

NETIS TH-990114



NJPはアスファルトフィニッシャ等で敷均し、厚さ7～15cmに締固めて仕上げた透水性コンクリートです。特徴は、透水性が高く雨の日でも水たまりが出来ないので歩きやすく、また、景観的にも良い歩道舗装です。



自然石調の施工

工事部 TEL 076-232-8926 担当/井ノ部
URL <http://WWW.gaeart.com>

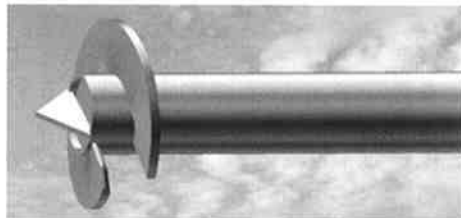
B-16

鹿島道路

エコロックパイル工法



先端部に切刃及び翼を取付けた小口径鋼管杭を回転貫入し埋設する工法です。
低騒音・低振動・無排土、水・セメントを使わない環境に優しい工法で、更に狭隘な場所や上空制限のある場所でも施工が可能です。



北陸支店工事部建築課 TEL 025-243-3851 担当/山下
URL <http://www.kajimaroad.co.jp/>

B-16

鹿島道路

3D-MC(三次元マシンコントロールシステム)
NETIS HK-030023

路盤等を整形するモータグレーダ等に対して、設計データを自動追尾式トータルステーションによりレーザ光で送信し、ブレード高さ、勾配を自動で制御する技術です。これにより、丁張り杭を大幅に削減出来ます。



北陸支店工事部技術課 TEL 025-243-3851 担当/内海
URL <http://www.kajimaroad.co.jp/>

B-16

鹿島道路

遮熱性舗装 スーパークールコート



透水性または排水性舗装の表面に、特殊な遮熱塗料を塗布し、遮熱の効果を併せ持つ舗装で、路面温度の上昇を抑制し、ヒートアイランド現象を緩和します。



北陸支店工事部技術課 TEL 025-243-3851 担当/内海
URL <http://www.kajimaroad.co.jp/>

B-17

株式会社 金沢舗道

下水汚泥焼却灰入りアスファルト合材「リビルドアスコン」



下水道処理施設から排出される下水汚泥焼却灰に含まれる重金属をキレート処理により土壌環境基準をクリアし、フィラーの代替品として利用したアスファルト合材「リビルドアスコン」



総務部総務企画課 TEL 076-223-4858 担当/山本
URL <http://www.tk-g.co.jp>

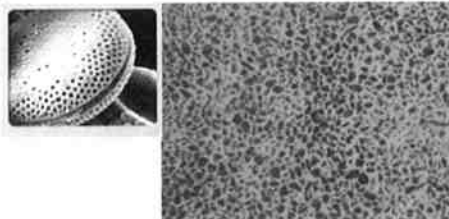
B-18

北川ヒューテック株式会社 金沢本社

MOCORO -保水性舗装-



舗装体内に吸水した水の蒸発により舗装体温度を低下させ、街路の温度上昇を和らげる舗装です。打水を行うことで、通常アスファルト舗装に比べ10℃以上の路面温度低減効果を持続させることが可能です。



技術部 技術研究所 TEL 076-277-1724 担当/不破
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

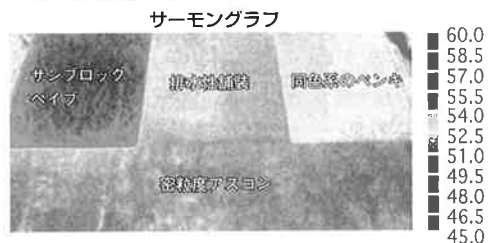
B-18

北川ヒューテック株式会社 金沢本社

サンブロックパイプ -遮熱性舗装-



舗装表面に遮熱性塗料を薄く塗布し、日射による路面温度の上昇を抑制する舗装です。また排水性舗装に適用した場合でも、排水能力を損なわずに遮熱性能を得ることが可能です。



技術部 技術研究所 TEL 076-277-1724 担当/不破
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

B-18

北川ヒューテック株式会社 金沢本社

K-MASベース ㊦ 活カ ㊧
NETIS HR-040019

耐水性能・耐流動性をあわせ持ち、コストパフォーマンスに優れた排水性舗装用の基層混合物です。耐水性に優れていることから右写真のような「剥離」による基層の破損を防ぐことが可能です。



技術部 技術研究所 TEL 076-277-1724 担当/本間
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

B-18

北川ヒューテック株式会社 金沢本社

スーパーポーラスSR ㊦ 安全・安心 ㊧

- ・排水性舗装の基盤となる既設路面を改善します。
- ・排水性混合物と基盤の一体化により排水性舗装の薄層化が可能となり、コスト縮減が図れます。
- ・廃材の発生を抑制でき環境に優しい工法です。



技術部 技術研究所 TEL 076-277-1724 担当/高橋
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

B-19

佐藤道路株式会社 北陸支店

高強度パーミアコン●排水性パーミアコン



従来の透水性コンクリート、パーミアコンを重交通に対応できるよう改良した舗装材です。排水性アスファルト舗装に比べ、耐流動性・耐油性・明色性に優れ、排水性コンクリート舗装ならではのメリットがあります。



五箇山 I C

第2営業部 TEL 076-495-5123 担当/青木
URL <http://www.satoroad.co.jp/>

B-19

佐藤道路株式会社 北陸支店

瓦ダスト舗装●自然土舗装リサイクル100%



瓦ダストとセメント系土壌改良材を使用し、自然土の風合いや瓦の持つ色彩や質感を引き出した景観舗装材です。適度な弾力性により、歩行性安全性に富み、又、耐久性に優れ、保水性もあることから自然環境保持に効果を発揮します。
・富山県リサイクル製品認定製品



福岡町鯉の里

第2営業部 TEL 076-495-5123 担当/青木
URL <http://www.satoroad.co.jp/>

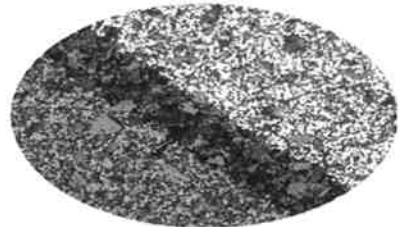
B-19

佐藤道路株式会社 北陸支店

SD-アールゴムチップⅡ舗装●廃棄タイヤリサイクル



従来のSD-アールゴムチップ舗装の主材（リサイクルウレタンゴムチップ）に廃棄タイヤゴムチップを使用し、ウレタン樹脂バインダーで混合接着させた、弾力性を持つ舗装です。



第2営業部 TEL 076-495-5123 担当/青木
URL <http://www.satoroad.co.jp/>

B-19

佐藤道路株式会社 北陸支店

ウッドクリート●セメント系木質舗装
NETIS SK-030010

間伐材をはじめ、家屋廃材等を木材破砕機でチップ化したものを使用したセメント系木質舗装です。ウッドクリートは腐朽しにくく、更にトップコート散布により、耐久性が向上します。

・富山県・秋田県リサイクル認定製品



卯辰山天空の森

第2営業部 TEL 076-495-5123 担当/青木
URL <http://www.satoroad.co.jp/>

社団法人 日本道路建設業協会の活動内容及び北陸建設リサイクル協会・各県アスファルト合材協会の活動内容を紹介するパンフレットの配布、その他PR活動を行う。

北陸支部事務局 TEL 025-224-8097 FAX 025-223-0966
URL <http://www.dohkenkyo.or.jp/>



アクアプラ工法 環境

『アクアプラ工法』は地下にプラスチック製の貯留浸透施設を簡単に構築する工法で、洪水防止のための流出抑制施設から地下水保全のための雨水利用施設といった多様な目的に応じたフレキシブルな施設計画が可能です



プラスチック製
貯留槽
(アクアトラップ)
の設置状況

技術本部 技術部 環境・景観課 TEL 03-3434-2208 担当/渡辺
URL <http://www.seikitokyo.co.jp>



ザベック工法タイプG (凍結抑制舗装) NETIS KT-990566

♡安全・安心♡

ザベック工法タイプGは、舗装面にグルーピングを施し、その溝に弾力のある凍結抑制材を充填する工法で、走行する車両の荷重により路面の氷結層を破壊することで路面の凍結を抑制し、スリップ事故の軽減に貢献します。



降雪後の
路面状況

技術本部 技術部 技術課 TEL 03-3434-3248 担当/廣藤
URL <http://www.seikitokyo.co.jp>



アーバンレヂコン 環境 NETIS KT-990549

アーバンレヂコンは、特殊な繊維化樹脂を採用することで、自然石舗装を直接路盤の上に施工する透水性舗装です。大きい空隙率がありながら、透水性コンクリート以上の強度を実現した高耐久型の景観舗装です。



歩道での
施工例

技術本部 技術部 環境・景観課 TEL 03-3434-2208 担当/長田
URL <http://www.seikitokyo.co.jp>

B-22



大成ロテック株式会社 北陸支社

インジェクト工法 NETIS KT-980298

♡安全・安心♡

インジェクト工法は基盤の舗装と自然石の間に衝撃吸収性と接着性に優れたアスファルト系材料（ベースファルト）を使用し、従来工法の欠点であった空練りモルタル層の耐久性不足や品質の不均一を改善した工法です。



北陸支社技術部技術課 TEL 025-246-1041
URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

B-22



大成ロテック株式会社 北陸支社

涼しい道・クールロード NETIS KT-010083

♻️環境♻️

「クールロード」は開粒度アスファルト混合物層の空隙に保水性を付加した特殊セメント系グラウトを注入・充填させたもので路面温度の上昇抑制機能を有する舗装です。当技術は環境技術「愛・地球賞」を受賞しました。



北陸支社技術部技術課 TEL 025-246-1041
URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

B-22



大成ロテック株式会社 北陸支社

OE式地下式貯水システム NETIS KT-990217

♡安全・安心♡

クロスウェーブ式地下貯留システムは掘削した凹部に遮水シート（又は透水シート）により遮水層（又は透水層）を形成し、波形の樹脂系部材（クロスウェーブ）を交差積層することで安定した貯留空間ができます。



北陸支社技術部技術課 TEL 025-246-1041
URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

B-22



大成ロテック株式会社 北陸支社

しみるくん

♡安全・安心♡

NETIS HR-990012

しみるくんは冬道の路面凍結抑制を目的として開発したシステムです。路側に凍結抑制剤のタンクとポンプユニットを設置し、センサー制御により自動的に液状の凍結抑制剤を路面や特殊縁石ノズルから散布します。





北陸支社技術部技術課 TEL 025-246-1041
URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

TOA-FWD 舗装構造評価
 NETIS KT-040084



♡安全・安心♡

舗装の構造的な支持力を非破壊で測定舗装の構造的な健全度を把握することは大変重要です。『どこを』『どこまで』『どのように』補修するのか、FWDは定量的でより客観的な構造評価と理論的構造設計が可能。

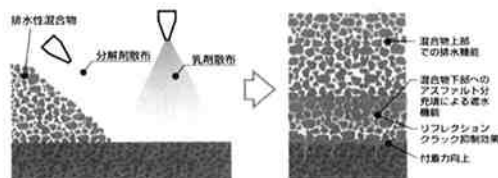

 技術部 TEL 025-228-5333 担当/小形・平戸
 URL <http://www.toadoro.co.jp>
ニューカラーコート シリーズ (P、E、C、F)

 環境
 

ニューカラーコートのラインナップ： ニューカラーコートP(塗布式はE)は滑りにくく摩耗にも強い撒布式カラー舗装。ニューカラーコートC(塗布式はF)は遮熱性機能を付加した撒布式カラー舗装。


 技術部 TEL 025-228-5333 担当/小形・平戸
 URL <http://www.toadoro.co.jp>
遮水型排水性舗装 (POSMAC)
 NETIS KT-010049


 環境
 

POSMACは、乳剤散布装置付アスファルトフィニッシャーを使用し、高濃度改質アスファルト乳剤を多量散布して排水性舗装の下部に遮水効果を付与することで、下層を雨水から保護し、基層の脆弱化を抑制できます。

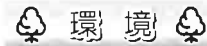

 技術部 TEL 025-228-5333 担当/小形・平戸
 URL <http://www.toadoro.co.jp>
ポーラスリペアー (高耐久型常温排水性補修材)

 環境
 

ポーラスリペアーは、排水性舗装に発生したポットホールや骨材飛散による面荒れなどを簡単に補修できる高強度排水性補修材です。さらに、6ヶ月間保存可能ですので、無駄がありません。


 営業部 TEL 03-3262-9183
 URL <http://www.tokiwakogyo.co.jp>

床面再生補修工法 (Tokiwa Revival Floor)

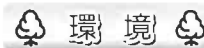


既存スラブの炭素繊維板による耐震補強・土間スラブの沈下修正・特殊研磨の後にシールハードを塗布することで、耐久性・耐磨耗性・防塵性・防汚性に優れた床に蘇らせる床改修工法です。

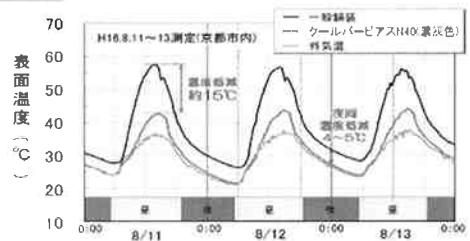


建設事業部 TEL 03-3262-9185
URL <http://www.tokiwakogyo.co.jp>

遮熱排水性舗装クールパービラス



路面温度を低減することができる新しい遮熱技術を導入した舗装で、特に熱に変化しやすい赤外線吸収量を制限することにより舗装体への蓄熱を防ぎ、路面温度の上昇を抑制することができる排水性舗装です。



工事部技術グループ TEL 025-246-0026 担当/水嶋
URL <http://www.nippo-c.co.jp/>

土壌・地下水の浄化システム

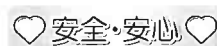


有害物質や油などによって汚染された土壌の汚染物質を分解し、浄化(バイオ処理・熱処理等)する、環境に配慮した安価な技術です。調査・分析から工事・モニタリングまでをトータルサポートします。



工事部技術グループ TEL 025-246-0026 担当/水嶋
URL <http://www.nippo-c.co.jp/>

切削型注意喚起舗装ランブルストリップス



道路舗装の中央部あるいは路側に凹型の切削溝を不連続に設け、運転者の脇見や居眠り等により切削溝を通過した際に発生する振動と音により、運転者に強い警告を与えることができる注意喚起舗装です。



工事部技術グループ TEL 025-246-0026 担当/水嶋
URL <http://www.nippo-c.co.jp/>

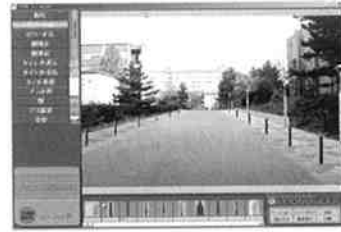
B-25

株式会社 NIPPOコーポレーション 北信越支店

景観舗装デザインシステム HIGINS-RJ

活カ

パソコン画面をクリックするだけで完成予想図を作成することができ、同時に現況との色彩比較を行いながら景観イメージを確認、イメージコンセプトの創出と景観に調和した景観舗装デザインを決定できるシステム。



工事部技術グループ TEL 025-246-0026 担当/水嶋
URL <http://www.nippo-c.co.jp/>

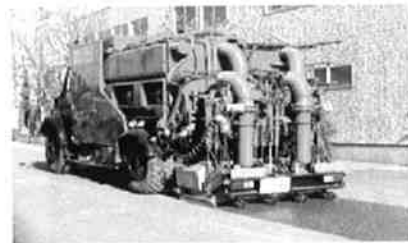
B-25

株式会社 NIPPOコーポレーション 北信越支店

パービアスクリーン工法

安全・安心

パービアスクリーン工法は、空隙詰まりによって低下した排水性舗装の機能（排水性や低騒音性）を維持、回復する工法で、高圧水を噴射し、空隙内部に詰まっている物質を浮上させ、直ちに泥水を回収する工法です。



工事部技術グループ TEL 025-246-0026 担当/水嶋
URL <http://www.nippo-c.co.jp/>

B-26

日本道路株式会社 北信越支店

マグフォームミック

環境

マグフォームミックは、マグネシウム系硬化材と厳選した自然土を常温混合する工法で、土の欠点である雨天時のぬかるみと晴天時のほこりを抑制、吸水性骨材により透水、保水性を向上させた土系舗装です。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

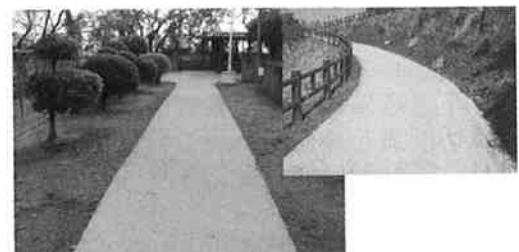
B-26

日本道路株式会社 北信越支店

レインボーウッドMg

環境

レインボーウッドMgは、マグネシウム系特殊硬化材とウッドチップ、マサ土（または砂）、水と混合し、機械または人力で施工される弱アルカリでクロムの溶出がなく、動植物への影響がない木質舗装です。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

B-26

日本道路株式会社 北信越支店

レインボーポラシリーズ 

レインボーポラシリーズは、多孔質な構造から保水性・透水性に優れ、ヒートアイランド現象の抑制や、降雨時の雨水の急激な流出を抑制するセラミックブロック舗装と天然石舗装です。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

B-26

日本道路株式会社 北信越支店

レインボーエコブロックシリーズ 

都市活動や生活に起因して発生した廃棄物—ごみ焼却スラグ、発泡スチロールなどを骨材として、ILBや平板などのブロック製品で、オーダーメイドタイプは循環型社会構築に寄与するリサイクル製品です。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

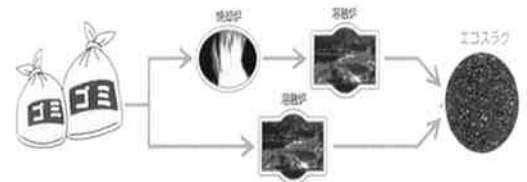
B-26

日本道路株式会社 北信越支店

エコファルトHai 

NETIS HR-040017

「エコファルトHai」は、ごみ焼却灰溶融スラグ（エコスラグ）を整粒したエコロサンドを細骨材として使った、地球にやさしいアスファルト混合物で循環型社会の構築および環境共生に寄与する技術です。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

B-26

日本道路株式会社 北信越支店

LRT（超低床路面電車）軌道 **edilon - INFUNDO** 

樹脂固定軌道「INFUNDO」は道路舗装を基本とした、道床やレールの締結を含めて全く新しい高機能軌道です。道路環境・景観の大幅な改善に役立ち、新時代の超低床路面電車/LRTを実現します。



営業部技術営業課 TEL 025-245-5520 担当/水倉・本名
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

B-27

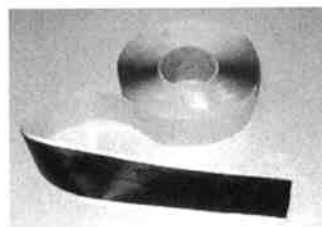
福田道路株式会社 新潟本店

ファインテープ (簡単ジョイントシール材)

NETIS HR-040006

♡安全・安心♡

施工ジョイントのはくり防止や雨水の浸入防止等の強化処理材として、重機や機械を使用しない簡単施工で早く、危険な火器は使わず、安価できれいな仕上がりが得られるジョイントシール材です。



新潟本店技術部 TEL 025-231-1218 担当/石川
URL <http://www.fukudaroad.co.jp>

B-27

福田道路株式会社 新潟本店

OCシステム (天然資源活用ウッドチップ舗装)

環境

木材のリサイクルと大地への還元を目的とした、天然資源のみ使用のウッドチップ舗装で、飛散や流失を抑制できるので維持管理が容易です。自然環境を優先する公園内園路や遊歩道、キャンプ場に適しています。



OCシステム
t=50mm
基盤は、条件に応じて設計します。



構造例

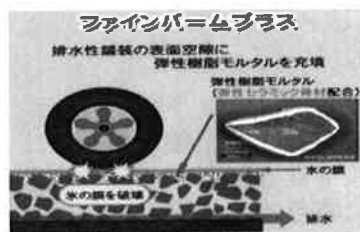
新潟本店技術部 TEL 025-231-1218 担当/石川
URL <http://www.fukudaroad.co.jp>

B-27

福田道路株式会社 新潟本店

ファインパームプラス (透水性樹脂モルタル凍結抑制舗装)

従来のファインパーム工法(透水性樹脂モルタル表面処理工法)の樹脂モルタルに柔らかい弾性セラミック骨材を混合することで、凍結抑制効果を付与した透水性凍結抑制舗装で、環境保全や走行安全性に寄与します。



新潟本店技術部 TEL 025-231-1218 担当/石川
URL <http://www.fukudaroad.co.jp>

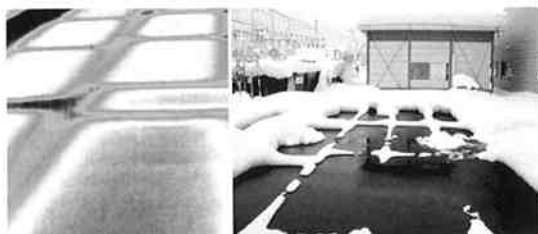
B-28

前田道路株式会社 北陸支店

スノーMZシステム

♡安全・安心♡

「スノーMZシステム」は、発熱体に線面発熱体を用い、さらにアスファルトシートで被覆したものです。局所的な圧力にも強く、耐久性や耐熱性が高いことから、長期間安定した融雪能力を維持する融雪システムです。



工務・製品部技術課 TEL 025-241-0460 担当/越
URL <http://www.maedaroad.co.jp/>

B-29


丸運建設株式会社
グレーチング蓋の跳ね上がり防止金具 ♡安全・安心♡

「グレーチングストッパー」の開発 NETIS HR-030035

グレーチング蓋の跳ね上がり防止を目的に、連結及び固定式の専用金具を開発。各種側溝や樹に対応。既設のグレーチング蓋を加工せずに設置可能。細目対応型SPは騒音や浮き上がり防止にも有効。



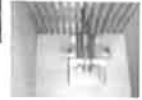
I型



II型



III型



SP-D

 舗道部 TEL 025-245-4317
 URL <http://www.maruun.co.jp>

担当/高橋 or 中村

B-30

加州建設株式会社
加州のリサイクル舗装材（全8品目）


石川県リサイクル認定製品8品目です。材料として間伐材・建築端材、廃瓦、廃ガラスビンを使用し、ほとんどの製品は、水たまりがでせず、雨水を大地に還元し、自然環境にも優しい舗装です。


 技術部試験室 TEL 076-251-4481
 URL <http://www.kashu.co.jp>

担当/井波 淳

B-31


三井住建道路株式会社 北陸営業所
注意喚起型舗装（めざまし舗装） ♡安全・安心♡

アスファルト舗装の表層施工時に、特殊加工ローラにより路肩や中央線付近に一定間隔で連続した凹部を形成する舗装です。凹部走行時の振動・騒音により、ドライバーの注意を喚起して車線逸脱を防止します。


 北陸営業所 TEL 025-241-6725 FAX 025-241-2765 担当/池ヶ谷
 URL <http://www.smrc.co.jp>

B-31


三井住建道路株式会社 北陸営業所
ジェットスイーパー工法 ♡安全・安心♡

超高压水を路面に回転噴射して粗面処理する工法で、処理水は施工と同時に回収し現場の環境を保全します。コンクリート舗装のすべり抵抗性の向上やコンクリート打ち継ぎ面の付着力の向上に効果を発揮します。


 北陸営業所 TEL 025-241-6725 FAX 025-241-2765 担当/池ヶ谷
 URL <http://www.smrc.co.jp>

B-32

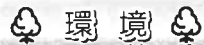


株式会社

渡辺組

東京支店 新潟営業所

ハイドロミリング NETIS HR-990091



ハイドロミリングは、超高压水を高速回転するノズルから噴射させ、多種、多様なコンクリート構造物を効率的にハツリ、表面処理できる工法です。



東京支店 TEL 03-3453-7355
URL <http://www.watanabegumi.co.jp>

B-32

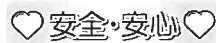


株式会社

渡辺組

東京支店 新潟営業所

W-ホワイト NETIS TH-020022



W-ホワイトは、トンネル内舗装用として開発された高耐久性明色加熱アスファルト混合物です。混合物には、白色セラミック骨材、白色顔料、特殊バインダなどの特殊材料を使用し、明色性、耐久性に優れています。



東京支店 TEL 03-3453-7355
URL <http://www.watanabegumi.co.jp>

B-32



株式会社

渡辺組

東京支店 新潟営業所

ザッソレス

ザッソレスは、耐暑性、耐寒性ともに優れ、アレロパシー作用によって雑草の発生や侵入を抑制する時代のニーズに応える驚異の芝草です。



東京支店 TEL 03-3453-7355
URL <http://www.watanabegumi.co.jp>

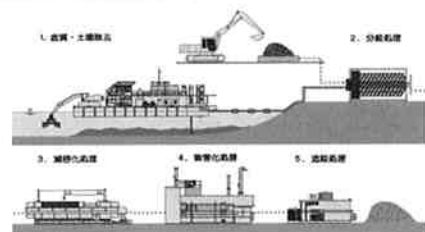
B-33

株式会社 本間組

ソイルクリーンシステム (ソックス工法)



本システムは、有害物質を含む底質・土壌を安全かつ効率的に除去・無害化し、リサイクルを行うトータル処理システムです。底質・土壌除去の条件に応じ、除去・分級処理・減容化・焼成無害化・造粒の技術です。



土木本部 技術部 TEL 025-229-8440 担当/伊藤
URL <http://www.honmagumi.co.jp>

環境

B-33

株式会社 本 間 組

海洋深層水取水技術



被覆ライニング鋼管を適用した、海洋深層水取水技術です。この鋼管は、高強度で適度な弾力性を有し、使用目的に応じた水温の深層水取水ができます。水深300mの水温1℃の深層水を年間4℃で取水しています。



土木本部 技術部 TEL 025-229-8440 担当/伊藤
URL <http://www.honmagumi.co.jp>

B-33

株式会社 本 間 組

低改良率DJM工法



DJM工法の二軸機は標準で軸間1.5m迄でそれを超えるものは単軸施工となり建設コストが高かった。二軸機での低改良率施工を実現するために軸間隔3mまでの機械を開発し、コスト縮減と工期短縮を可能とした。

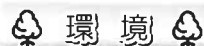


土木本部 技術部 TEL 025-229-8440 担当/伊藤
URL <http://www.honmagumi.co.jp>

B-34

東洋建設株式会社 北陸支店

播種シートによるアマモ場造成技術



東洋建設(株)は、効率的で経済的、さらに環境に配慮したアマモ場造成が可能な「播種シートによるアマモ場造成法」を開発しました。本工法は全国で造成実績があり、各地でアマモの良好な生育状況が確認されています。



北陸支店 TEL 076-268-4681 担当/長山
URL <http://www.toyo-const.co.jp>

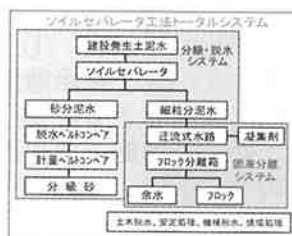
B-35

東亜建設工業株式会社 北陸支店組

ソイルセパレーター工法トータルシステム



本工法は、建設発生土を砂分と粘土分とに分離するもので、脱水コンベアならびに固液分離装置と組み合わせ、以下の効果が期待できます。
①建設発生土リサイクル②土砂処分場の延命化
③材料費・処分費の削減

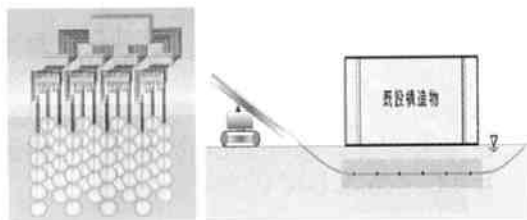


土木本部機電部 TEL 03-3262-5109 担当/加藤
URL <http://www.toa-const.co.jp/>

環 境

水平誘導式超多点注入工法 

水平誘導式超多点注入工法は、誘導式水平削孔機により直線・曲線削孔を繰返すことで所定の位置まで削孔し、複数の注入ノズルを配置後、各ノズルから低吐出注入を同時に行うことによって改良体を形成します。



技術研究開発センター TEL 045-503-3741
URL <http://www.toa-const.co.jp/>

担当/大野康年

イエローマジック 

イエローマジックは、陸上土木で広く使用しているバックホウをベースにした、水中での潜水作業に適した構造と強度を持つ水中専用作業機です。各種アタッチメントを用いて、多様な水中作業が可能となります。



土木本部機電部 TEL 03-3262-5109
URL <http://www.toa-const.co.jp/>

担当/加藤

津波防災技術 

「津波浸水シミュレーション」、「GISによる被害想定」・「避難シミュレーション」のシステムによる総合的な評価に基づき、ハードとソフトを最適に組み合わせ、最も効果的な防災計画を提案します。

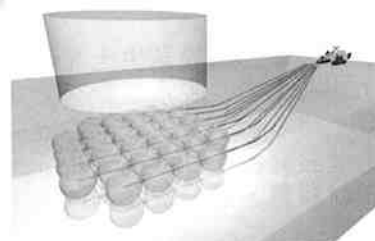
◆津波浸水シミュレーションを基とした防災計画への展開



北陸支店土木部 TEL 025-246-1381
URL <http://www.penta-ocean.co.jp>

曲がり削孔式 浸透固化処理工法 

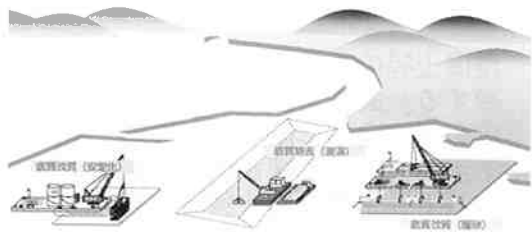
既設構造物直下の液状化対策工法。①上部施設の供用を止める必要がない。②長距離削孔が可能で広範囲を効率的に改良できる。③杭や管などの地中障害物をかわしての施工が可能。という特徴を持っています。



北陸支店土木部 TEL 025-246-1381
URL <http://www.penta-ocean.co.jp>

底質環境浄化技術 (P-Cute)
 NETIS KT-040064

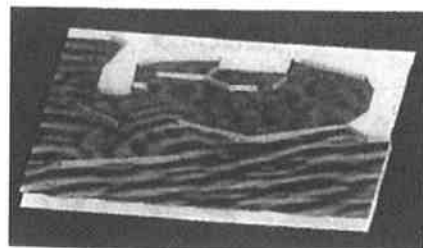

海域・河川・湖沼の様々な環境問題に対して、
 浚渫から無害化処理に至るまでの個別技術を組
 み合わせて対応する、底質環境浄化技術の総合
 エンジニアリングです。



北陸支店土木部 TEL 025-246-1381
 URL <http://www.penta-ocean.co.jp>


波浪解析シミュレーション

本解析ソフトでは、浅水変形・反射・回折など
 の波浪変形を考慮して、対象地点での波高分布
 を計算し、3次元で波高を表示します。【適用
 分野：港内の静穏度解析・海上構造物周辺の波
 高分布計算】



土木部 工事課 TEL 025-241-1242 担当/佐々木・横山
 URL <http://www.wakachiku.co.jp/>


W-官混合工法

- ①浚渫泥土をW-管内で混合・攪拌することにより
 固化材を生成する。
- ②固化処理された浚渫土を埋立材として再利用
 (リサイクル) する。



土木部 工事課 TEL 025-241-1242 担当/佐々木・横山
 URL <http://www.wakachiku.co.jp/>


斜面对応型捨石均し機

- ①リーダーの角度調整により、平面均し・斜面
 均し兼用型であり、高い施工能力を有する。
- ②平面均しでは水面下20m程度、斜面均しでは
 水面下15m程度まで施工可能である。



土木部 工事課 TEL 025-241-1242 担当/佐々木・横山
 URL <http://www.wakachiku.co.jp/>

B-38



佐伯建設工業株式会社

浚渫土のリサイクル技術「スネークミキサ工法」

NETIS KT-000016



浚渫土等の軟弱土と固化材を、空気輸送中に混練する。曲管を組合せたスネークミキサを輸送用の配管途中に配置し、管内を通過させることで混練する。混練と輸送を同時に行うことで低コスト、工期短縮を実現した。



建設本部技術部 TEL 03-5835-4722 担当/小川
URL <http://www.saeki-const.co.jp/>

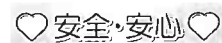
B-38



佐伯建設工業株式会社

多機能水中施工機械「水中バックホウビッグクラブ」

NETIS KT-000023



潜水士の人力作業を機械化し、安全性と効率の向上を目的に、バックホウを水中作業機として開発した。捨石均し作業のほか、各種アタッチメントにより、被覆石均し、ケーブル埋設、岩盤掘削等の作業が可能である。



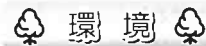
建設本部技術部 TEL 03-5835-4722 担当/小川
URL <http://www.saeki-const.co.jp/>

B-38

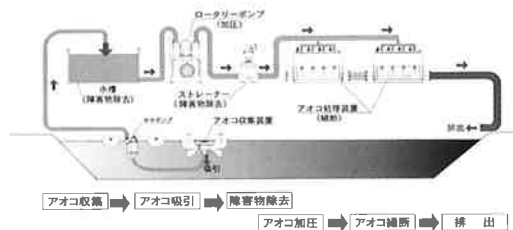


佐伯建設工業株式会社

河川・湖沼の浄化技術「アオコシュレッダー」



悪臭被害、景観阻害等をもたらすアオコ現象の処理工法である。水面に浮遊し異常増殖した藍藻を、収集、加圧、細断という機械的処理によって水中に沈降させ、水域環境を改善する。



建設本部技術部 TEL 03-5835-4722 担当/小川
URL <http://www.saeki-const.co.jp/>

B-39

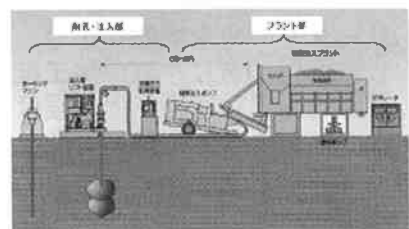
みらい建設工業株式会社

静的圧入締固め工法 (CPG工法)

NETIS KT-010005



CPG工法は、流動性のきわめて小さいモルタルを地盤中に注入し、固結体を連続的に造成して周辺地盤を締め固めるもので、無振動・低騒音で既設構造物直下地盤の液状化対策を行うことが可能です。



エンジニアリング部 TEL 03-3512-1932 担当/山本淳一
URL <http://mirai-group.com/doboku/>

B-39

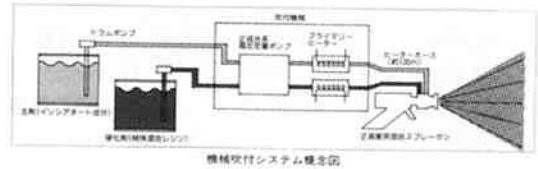
みらい建設工業株式会社

超速硬化ポリウレタン樹脂吹付塗膜 (SQS) 工法

NETIS CB-980104

♡安全・安心♡

SQS工法は、2液型で超速に硬化するポリウレタン系材料を特殊吹付機械システムにより吹付施工する構造物の防水・劣化防止対策工法であり、継目のない塗膜の形成、高い品質、作業の機械化等の特長を有します。



エンジニアリング部 TEL 03-3512-1932 担当/林和彦
URL <http://www.mirai-group.com/doboku/>

B-39

みらい建設工業株式会社

マイクロ工法

♡活カ♡

マイクロ工法は、従来工法では不可能とされた小口径長距離推進、複数急曲線推進を高精度で施工できる画期的な工法として、平成9年の開発から累計施工延長が26,440mと数多くの実績を積んでいます。



エンジニアリング部 TEL 03-3512-1932 担当/小林明夫
URL <http://www.mirai-group.com/doboku/>

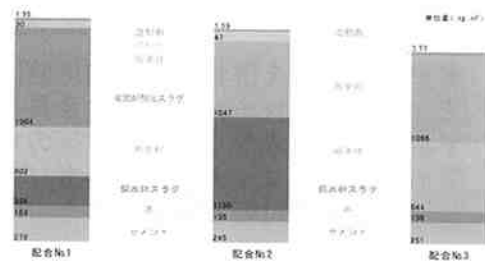
B-40

りんかい日産建設株式会社 北陸支店

高密度コンクリート

♡環境♡

産業副産物であるスラグ骨材を使用した環境負荷抑制型の高密度で高強度なコンクリート。有害物質の溶出もなく海藻等の着生促進により新たな環境を創造します。



土木本部 技術環境部 TEL 03-5476-1728 担当/五味信治
URL <http://www.rncc.co.jp/>

B-40

りんかい日産建設株式会社 北陸支店

PFPK工法 (浚渫底泥高圧脱水処理システム)

♡環境♡

浚渫底泥に前処理及び濃度調整を施した後、高圧フィルタープレスで脱水処理して減容化する底泥処理システムです。生成された処理土は低含水比で高強度であるため、土木木材などの各種資材として有効活用できます。



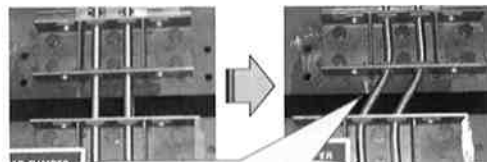
土木本部 技術環境部 TEL 03-5476-1728 担当/山本健吾
URL <http://www.rncc.co.jp/>

B-40

りんかい日産建設株式会社 北陸支店

棒振くん ♡安全・安心♡

鋼板の間に組み込まれた鋼棒が変形することで地震時のエネルギーを吸収し、建物への影響を低減します。新築時の取付けや被災後の取替えも容易です。安価でコンパクトなため、建築物の耐震補強・改修にも有効です。



鋼棒が変形して地震エネルギーを吸収します

土木本部 技術環境部 TEL 03-5476-1728 担当/中出 睦
URL <http://www.rncc.co.jp/>

B-41

国土総合建設株式会社 北陸営業支店

生分解性プラスチックドレーン「ラクトボード工法」
NETIS QS-040003



軟弱地盤改良の代表的な工法のひとつ「バーチカルドレーン工法」に生分解性プラスチックを使用します。圧密期間終了後は土中の微生物のはたらきによって生分解される、つまり100%自然に還る素材です。



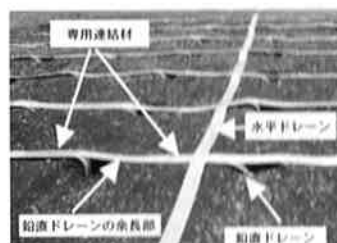
北陸営業支店 TEL 025-224-6421 担当/佐久間
URL <http://www.kokusou.co.jp/> E-mail webmaster@kokusou.co.jp

B-41

国土総合建設株式会社 北陸営業支店

ネットワークドレーン工法 ♡安全・安心♡

水平排水機能を併せ持つ軟弱地盤圧密促進工法です。鉛直ドレーン材頭部の余長どうしを地表で水平に連結させることで従来の水平排水経路であるサンドマットが不要となり、工期短縮・コスト縮減が可能となりました。



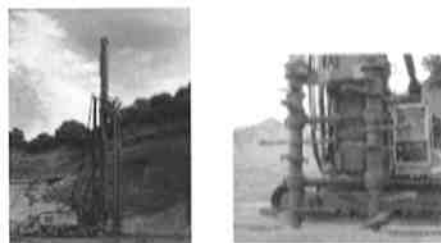
北陸営業支店 TEL 025-224-6421 担当/佐久間
URL <http://www.kokusou.co.jp/> E-mail webmaster@kokusou.co.jp

B-41

国土総合建設株式会社 北陸営業支店

KS-B・MIX工法 ♡安全・安心♡
NETIS CG-030026

深層混合処理工法の大口径型です。油圧駆動により大きなトルクを発揮でき、φ1600×2軸によるコストダウンと工期短縮を実現しました。駆動部の付け替えにより静的締固め砂杭工法に切り替わる汎用機です。



北陸営業支店 TEL 025-224-6421 担当/佐久間
URL <http://www.kokusou.co.jp/> E-mail webmaster@kokusou.co.jp

B-42



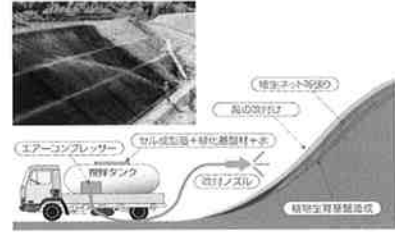
株式会社 大本組

グラウンドカバープランツの動力吹付緑化工法



バイオ・セル・ショット工法 NETIS KK-010052

バイオ・セル・ショット工法は、人力による植付けに頼っていたグラウンドカバープランツと呼ばれる景観形成や雑草抑制に優れた栄養（苗）繁殖性植物（種子をつけない植物）の機械吹付けを可能にした緑化工法です。

TEL 025(246)3831 担当/田村 URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

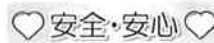
B-42



株式会社 大本組

超大深度ニューマチックケーソン無人化工法

Super-ROVOケーソン工法



本工法は、既存のROVOケーソン工法に新たな支援技術を開発・追加し、函内作業の完全無人化を追求することにより、超大深度（地下水面下約90m）ニューマチックケーソンの安全・確実な施工を可能とした工法です。

TEL 025(246)3831 担当/田村 URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

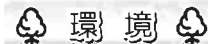
B-42



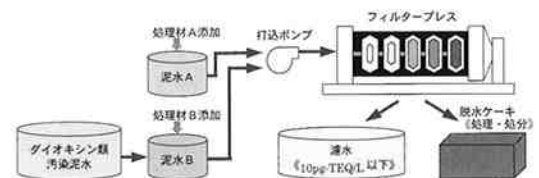
株式会社 大本組

ダイオキシン類汚染洗浄水の脱水減容化・濾水無害化処理技術

ダイオラップ工法



本技術は、ダイオキシン類汚染底泥中間処理のうち、脱水、固化安定化、濾水二次処理の3工程を1工程で行うと同時に、処理材の異なる2種の泥水により濾水のダイオキシン類濃度を排水基準以下に低減する技術です。

TEL 025(246)3831 担当/田村 URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

B-43



株式会社 テトラ

北陸支店

袋型根固め工用袋材 フィルターユニットS型

NETIS CBK-040002



「拘束ロープ」・「2ウェルラッセル網地」により、波や流れ等に対する安定性・耐摩耗性を向上した海用のナイロン製の網袋材です。根固め・被覆・洗掘防止・藻場基盤材等に適用できます。



ブロック営業部 TEL 025-241-6647 担当/杉浦
URL <http://www.tetra.co.jp/>

B-43株式会社 **テトラ**

北陸支店

魚道ブロック 跳流（はねる）  **環境** 

擬岩技術を応用した環境にやさしい魚道用ブロックです。複雑な岩形状を再現した二次製品であり、堰堤等の既設構造物に容易に経済的に施工できます。魚種に応じて遡上水深を選べ、土砂が堆積しにくい構造です。



ブロック営業部 TEL 025-241-6647 担当/杉浦
URL <http://www.tetra.co.jp/>

B-43株式会社 **テトラ**

北陸支店

エコ・マテリアル リバースデッキ工法  **環境** 

老朽化し、反り・割れ・腐食が発生した危険な状態にあるデッキを対象とした工法です。既設木材を産廃処理せず原料とし、再生木材として製造・再敷設する建設リサイクル法に対応したマテリアルリサイクル工法です。



ブロック営業部 TEL 025-241-6647 担当/杉浦
URL <http://www.tetra.co.jp/>

B-43株式会社 **テトラ**

北陸支店

藻場造成技術 アクアリーフ・ロックプール  **環境** 

当社技術で海のオアシスを創ります。生物共生型の人工リーフ構築用ユニット「アクアリーフ」、擬岩技術を応用した人工潮だまり「ロックプール」、イオン溶出型藻類増殖ガラス「イオンカルチャー」等の紹介です。



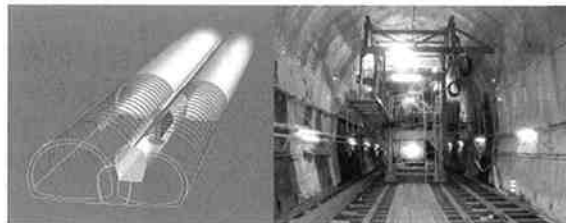
ブロック営業部 TEL 025-241-6647 担当/杉浦
URL <http://www.tetra.co.jp/>

C-1

株式会社 熊谷組 北陸支店

PSS-Arch工法  安全・安心 

曲線ボーリングを用いて、中央導坑から曲線鋼管をトンネル掘削前に挿入設置する工法で、地山の改良を行い、中壁コンクリートが完了後に本坑掘削を連続して行います。これにより、切羽近接作業の軽減ができます。



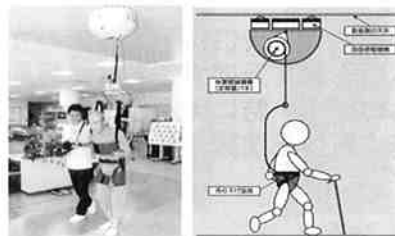
トンネル技術部 TEL 03-3235-8649 担当/中北
URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

C-1

株式会社 熊谷組 北陸支店

天井吊り下げ式歩行支援システム「フローラ」  活カ 

「歩行支援システム(フローラ)」は、鉄板製天井に強力な永久磁石で吸着し、ここから人を吊り下げて歩行支援装置で、自由自在に移動することができます。歩けない人に自分で歩ける喜びを与える優れた技術です。



技術研究所 TEL 03-3235-8617 担当/渡辺
URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

C-1

株式会社 熊谷組 北陸支店

緑化技術ービオトープ、屋上緑化  環境 

近年、都市における生態系の破壊がしばしば問題となり、都市再生の流れの中で自然環境の保全が求められています。ここでは、ホテルが棲める環境づくり等の自然環境保全技術、都市再生技術をパネルで紹介します。



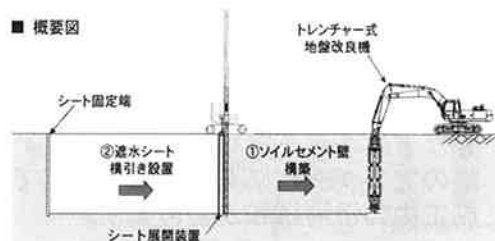
技術研究所 TEL 03-3235-8617 担当/門倉
URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

C-2

清水建設株式会社 北陸支店

ラテナビウォール工法  活カ 

本工法は、ソイルセメント壁内にロール状に巻いた遮水シートを横引き設置して、地下遮水壁を構築する工法です。従来工法に比べて遮水シートの継手箇所数を減らせるため、工期とコストが大幅に短縮・削減できます。



土木技術本部 技術第一部 TEL 03-5441-0554 担当/横山勝彦
URL <http://www.shimz.co.jp/>

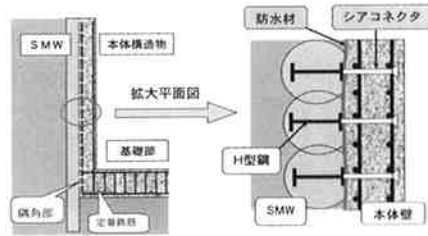
C-2

清水建設株式会社 北陸支店

SCCW工法 (Steel&Concrete Composite Wall)

🔄 活カ 🔄

本工法は、山留壁の芯材とRC部材の界面にシアコネクタ等を用いることで、両者を一体化した合成壁を構築する工法です。芯材とRC部材の界面に防水材料を設けることで、高い止水性能を確保することができます。



土木技術本部 技術開発部 TEL 03-5441-0518 担当/大崎雄作
URL <http://www.shimz.co.jp/>

C-2

清水建設株式会社 北陸支店

アーバン・メカ・シャフト工法

🔄 活カ 🔄

本工法は、大口径・大深度の立坑を、周辺環境へ悪影響を及ぼすことなく短期間で施工できるものです。特に大深度の硬質地盤において、高速に躯体を沈設できることを特長とした工法です。



土木技術本部 技術開発部 TEL 03-5441-0518 担当/阿曾利光
URL <http://www.shimz.co.jp/>

C-3

大成建設株式会社 北信越支店

次世代コンクリート素材 Ductal® (ダクトアル)

🔄 活カ 🔄

ダクトアルは圧縮強度200N/mm²以上を有する次世代コンクリートで、高耐久で大幅な軽量化が実現できます。橋梁への適用をはじめ、床版や壁体あるいはタワーなど様々な分野や構造物への適用が進められています。



北信越支店土木部技術室 TEL 025-247-1136 担当/近藤
URL <http://www.taisei.co.jp/>

C-3

大成建設株式会社 北信越支店

ハーモニカ工法

🌿 環境 🌿

一台の小型シールドマシンで小さなトンネルを並べて繰り返し掘り、それらの壁を結合して大きなトンネルを構築する技術です。長距離や曲線のアンダーパスを非開削で施工できるため、施工中の渋滞緩和が望めます。



北信越支店土木部技術室 TEL 025-247-1136 担当/近藤
URL <http://www.taisei.co.jp/>

C-4



株式会社大林組

URUP (ユーラップ) 工法 (アンダーパスの急速施工法)

活カ

大林組が開発した「URUP (Ultra Rapid Under Pass) 工法」は、従来3年程度の工事期間が必要であったアンダーパスによる立体交差化を10ヶ月で完成させる画期的な工法です。



北陸支店営業第二部 TEL 025-246-6668 担当/松澤
URL <http://www.obayashi.co.jp/>

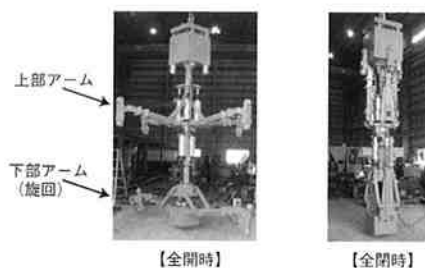
C-5

戸田建設株式会社

煙突自動除染装置

環境

焼却施設の煙突解体工事において、ダイオキシン類を含む付着物を除去 (除染) する必要があります。当装置は煙突の内径の変化に対応して高圧水を噴射する距離を一定に保ち、自動で安全に効率的よく除染する機械です。



環境ソリューション部 TEL 03-3535-1613 担当/西山
URL <http://www.toda.co.jp/>

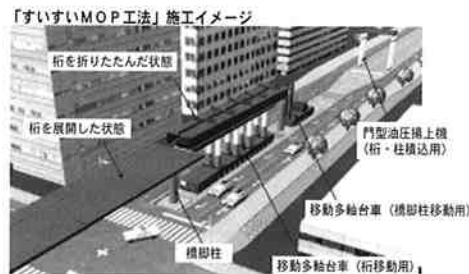
C-5

戸田建設株式会社

すいすいMOP工法

活カ

本工法は、交通渋滞を一掃するために、三菱重工業 (株) と共同開発した、急速立体交差技術です。従来工法と比較して、①施工中も右折車線を確保できる、②組立用地が不要、③大幅な工期短縮を図れるなどの特徴があります。



アーバンルネッサンス部 TEL 03-3535-1602 担当/小林
URL <http://www.toda.co.jp/>

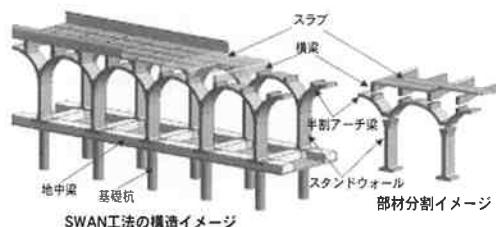
C-5

戸田建設株式会社

すいすいSWAN工法

活カ

本工法は、4種類のプレキャスト部材を用いて、アーチ橋形式の高架橋を構築する技術です。従来工法と比較して、①工期短縮と省力化、②施工時占用面積の縮小、③部材を薄く・軽量化、④美しい景観を実現できます。



アーバンルネッサンス部 TEL 03-3535-1602 担当/小林
URL <http://www.toda.co.jp/>

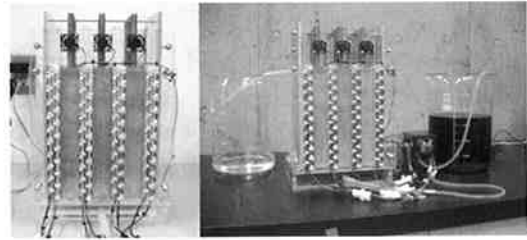
C-5

戸田建設株式会社

ダイオクリア



光触媒シリカゲルと紫色発光ダイオードによる光触媒反応によって、ダイオキシンなどの有機化合物を分解する水浄化装置。清掃工場の解体工事などで発生する、ダイオキシン汚染水の無害化などに適用する。



環境ソリューション部 TEL 03-3535-1613 担当/西山
URL <http://www.toda.co.jp/>

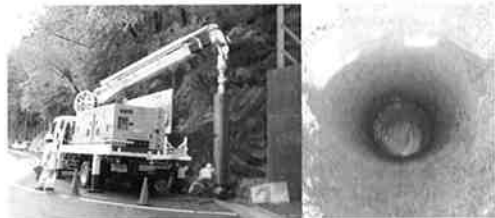
C-6

日本コムシス株式会社

Hole in One 岩盤・コンクリート掘削機



岩盤部やコンクリート部の削孔掘削はもとより、砂礫、普通土の他、あらゆる土質に対応できる削孔掘削機です。粉塵や埃を出さないで、市街地や民家の近くでも安心して施工できます。



北陸支店 | T部 TEL 076-263-2154 担当/荒井
URL <http://www.comsys.co.jp/>

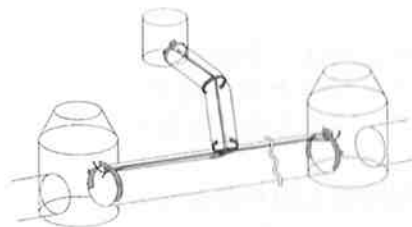
C-6

日本コムシス株式会社

CF-SS工法 (下水道FTTH)



災害に強いインフラ整備、美観、費用等の観点から既存の下水道を利用して光ファイバケーブル網を構築する技術です。CF-SS工法は光ファイバケーブルを下水道管内に直接張るという安価に施工できる工法です。

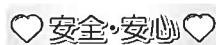


北陸支店 | T部 TEL 076-263-2154 担当/荒井
URL <http://www.comsys.co.jp/>

C-6

日本コムシス株式会社

耐震保護管



国土交通省との共同開発による本工法は、大規模災害発生時において管路内ケーブルを防護する工法で、掘削せずに任意長のケーブル防護が可能な技術です。本技術は管路内ケーブルの災害対策コスト低減に期待できます。

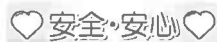


北陸支店 | T部 TEL 076-263-2154 担当/荒井
URL <http://www.comsys.co.jp/>

C-6

日本コムシス株式会社

転動型制振装置



東海大学と共同開発した転動型制振装置は、従来のパッシブ型制振装置と比べ極めてシンプルな構造を実現したもので、制振機能、経済性、汎用性に優れ、照明柱・道路標識・建築構造物等に適用可能です。

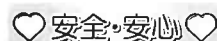


北陸支店 | T部 TEL 076-263-2154 担当/荒井
URL <http://www.comsys.co.jp/>

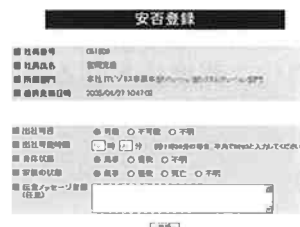
C-6

日本コムシス株式会社

災害時安否確認システム『Safetyコール』



災害発生時の社員安否確認を、インターネット電話 携帯サイト メールといった身近なメディアを使用し、迅速、正確、簡単に実現します。毎月の使用料で手軽にご利用できるASPサービスも開始しました。

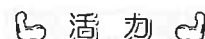


北陸支店 | T部 TEL 076-263-2154 担当/荒井
URL <http://www.comsys.co.jp/>

C-7

JACIC 財団法人 日本建設情報総合センター 北陸地方センター

CORINS/TECRIS検索システム・電子入札システム



- ・発注者が利用するCORINS/TECRIS検索システムの体験
- ・電子入札コアシステムを操作して電子入札の流れを体験（工事・業務、物品・役務）



Electronic Bidding Core System

北陸地方センター TEL 025-228-0856 担当/風間・諸橋
URL <http://www.jacic.or.jp/locality/hokuriku/>

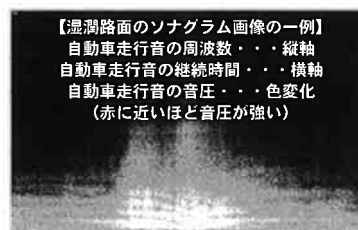
C-8

社団法人 雪センター

車両の走行音を用いた路面状態判別装置(音センサー)



音センサーはタイヤと路面との摩擦音を集音し、音の高低（周波数）、音の強弱（音圧）、音の継続時間等から冬期道路の「凍結」「圧雪」「湿潤」「乾燥」路面状態を高精度に判別する装置。



【湿潤路面のソナグラム画像の一例】
自動車走行音の周波数・・・縦軸
自動車走行音の継続時間・・・横軸
自動車走行音の音圧・・・色変化
(赤に近いほど音圧が強い)

企画部 TEL 03-3261-2941 担当/春山・大島
URL <http://www.yukicenter.or.jp/>

C-9

財団法人 道路保全技術センター 北陸支部

イメージマップシステム   

イメージマップシステムは、地図と画像さらには、道路台帳附図や航空写真を距離標で連動させることにより、道路利用者からの苦情問い合わせ、道路施設損傷の確認などの道路維持管理業務全般を支援するシステムです。



技術部システム第二課 TEL 025-281-5600 担当/丹治
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

C-9

財団法人 道路保全技術センター 北陸支部

道路パトロール支援システム   

道路パトロール支援システムは、道路巡回業務の省力化、高度化を図るために開発されたシステムです。現地で収集した情報をNTT携帯通信網を利用して現場状況を詳細に伝えることも可能です。



技術部システム第二課 TEL 025-281-5600 担当/丹治
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

C-9

財団法人 道路保全技術センター 北陸支部

新型路面下空洞探査車   

新型路面下空洞探査車は、レーダ技術を用いて道路陥没による事故の原因である路面下の空洞を事前に素早く、正確にキャッチします。探査幅2.45m、探査時速20~45km/hで走行し非破壊で正確に探査します。



技術部技術課 TEL 025-281-5600 担当/日下部
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

C-9

財団法人 道路保全技術センター 北陸支部

歩道下空洞探査車   

歩道下空洞探査車は、歩道道の空洞をレーダ技術を用いてすばやく、正確にキャッチします。探査幅1.0m、探査速度5km/hで走行し、非破壊で空洞を探査します。



技術部技術課 TEL 025-281-5600 担当/日下部
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

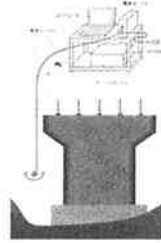
C-10

J.BEC 財団法人 海洋架橋・橋梁調査会

洗掘調査技術

♡安全・安心♡

洗掘の河床形状を調査する「カラーイメージングソナー」は、超音波を利用している。調査作業には、船を使用することなく、道路面又は堤体上から行うことができる。調査結果は、リアルタイムで表示する。



表示画面例

北陸支部 TEL 025-281-3813 担当/岡澤
URL <http://www.jbec.or.jp/>

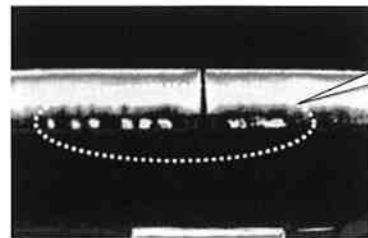
C-10

J.BEC 財団法人 海洋架橋・橋梁調査会

コンクリート空洞調査技術

♡安全・安心♡

コンクリートの空洞を調査する「赤外線サーモグラフィ装置」は、コンクリート表面の温度分布を赤外線カメラで測定するもの。空洞が存在すると、温度の上昇・下降の際に健全部とは異なる温度分布となる現象を利用。



北陸支部 TEL 025-281-3813 担当/岡澤
URL <http://www.jbec.or.jp/>

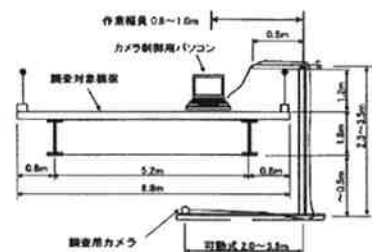
C-10

J.BEC 財団法人 海洋架橋・橋梁調査会

カメラによる橋梁点検技術

♡安全・安心♡

「簡易点検カメラ」は、通常は橋梁点検車を使用しないと目視が難しい桁下面等を簡便に調査するための機器である。道路面から遠隔操作することで、カメラを通じた観察及び撮影を行う。



北陸支部 TEL 025-281-3813 担当/岡澤
URL <http://www.jbec.or.jp/>

C-11



日本建設コンサルタント株式会社

流域土砂動態解析システム

♡安全・安心♡

NETIS KT-040092

河川流域の土砂動態を山地から河口まで一連で解析し、河川の総合土砂管理計画の立案を支援する解析システムです。土砂災害・ダム堆砂・河道管理・海岸管理や各種環境保全に活用が可能です。



本社企画本部 TEL 03-5405-8142 担当/芝田
URL <http://www.nikken-con.co.jp/>

C-11

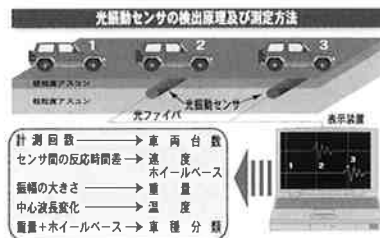


日本建設コンサルタント株式会社

道路状況監視への光ファイバセンサの応用

♡安全・安心♡

道路に敷設された光ファイバを活用し、道路状況監視の高度化ができます。この技術により、走行車両の把握、道路防災、道路改修・保全計画の立案等に利用できます。



本社企画本部 TEL 03-5405-8142 担当/芝田
URL <http://www.nikken-con.co.jp/>

C-11



日本建設コンサルタント株式会社

建設事業における環境負荷算定システム

♻️環境♻️

NETIS KT-010140

建設事業で発生する二酸化炭素の排出量を、LCA（ライフサイクルアセスメント）の手法を用いて算出することのできるシステムであり、地球温暖化を抑制するための判断ツールとして活用できます。



本社企画本部 TEL 03-5405-8142 担当/芝田
URL <http://www.nikken-con.co.jp/>

C-12

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

OC-iシステム（可搬式ナンバープレート自動観測装置）

♡活力♡

NETIS KK-040035

ナンバープレート情報を自動でデータ化するシステムとして開発・運用している。本システムの活用によって、より詳細な車の流動が把握できる。高精度な情報の提供によって道路整備や社会実験の効果等を明らかにする。



東京事業本部 TEL 03-6311-7858 担当/田谷
URL <http://www.oriconsul.co.jp>

C-13

自然と都市と人間の共生



日本海コンサルタント

情報技術を活用したコンサルタント業務活力

♡活力♡

弊社は、CG、GIS、オルソフォトなどを活用し、お客様のより良きパートナーとして、「自然と都市と人間の共生」を目指した設計を行っています。



地域本部都市整備部 TEL 076-243-8258 担当/黒川
URL <http://www.nihonkai.co.jp/>

C-14

社団法人 北陸建設弘済会 株式会社 テクノリンク

産業用ラジコンヘリコプタ及び空撮キット 

産業用ラジコンヘリコプタによる多種多様の目的にお応えした空中写真撮影業務を行ないます。(スチール、動画、画像処理他)



(社)北陸建設弘済会 TEL 025-381-1882 担当/調査部 桜井
(株)テクノリンク TEL 0250-21-6251 担当/調査部 堀

URL <http://www2.hokurikutei.or.jp/>
URL <http://www.techno-link.co.jp>

C-15

FORUM 8

株式会社 フォーラムエイト

UC-win/Road 
NETIS CB-040092

3次元VRデータを簡単操作で作成できるプログラム。多彩なシミュレーション機能により、景観検討、設計・施工時の協議、比較、技術提案に効果的。道路CADソフトとの連携可。NETIS登録番号CB040092



▲設計CADとの連携



▲信号制御、交通シミュレーション

大阪支社 営業グループ TEL 06-6882-1888 担当/間 (あいだ)
URL <http://www.forum8.co.jp/product/ucwin/road/ucwin-road.htm>

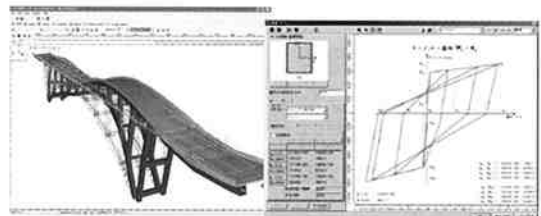
C-15

FORUM 8

株式会社 フォーラムエイト

UC-win/FRAME(3D) 

3次元骨組の静的動的、非線形解析プログラム。性能設計を協力を支援するローコスト、ハイパフォーマンスな汎用解析ソフトウェア。道路橋示方書に準じた各種照査機能も搭載。ビジュアルなデータ、結果の確認が可能。



▲鋼製上路アーチ橋の動的解析

▲非線形部材、M・Φ非対称Takedaモデル

大阪支社 営業グループ TEL 06-6882-1888 担当/間 (あいだ)
URL <http://www.forum8.co.jp/product/ucwin/frame3d/ucwin-frame3d.htm>

C-15

FORUM 8

株式会社 フォーラムエイト

電子納品支援ツール Ver.4 

国土交通省、農林水産省の各基準に対応し、日本道路公団、自治体など各種団体の電子納品基準に準拠した電子納品を支援するプログラム。XMLチェック機能、SXF論理検証機能(Logical Smart)も実装。



▲メイン画面

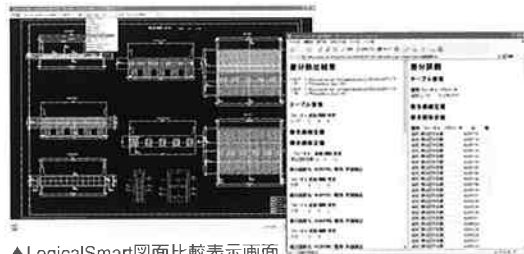
▲CDレーベルプリントソフトと連動

大阪支社 営業グループ TEL 06-6882-1888 担当/間 (あいだ)
URL <http://www.forum8.co.jp/product/uc1/cad/f8dn.htm>

UC-Draw Ver.4 

汎用CAD機能に土木専用CAD機能も加えたプログラム。国土交通省、日本道路公団等のCAD製図基準に対応。

OCF検定認証(11201050009)。SXF論理検証機能(LogicalSmart)も実装。



▲LogicalSmart図面比較表示画面

▲HML結果表示

大阪支社 営業グループ TEL 06-6882-1888 担当/間(あいだ)
URL <http://www.forum8.co.jp/product/uc1/cad/uc-draw.htm>



株式会社

北村製作所

災害情報システム用局舎 

警戒地域だからこそ堅牢で軽量の局舎が必要です。

「耐震性」「耐積雪性」「断熱性」に優れた新しい構造のe-KSP局舎が、安全・安心な防災ネットワークを提供します。

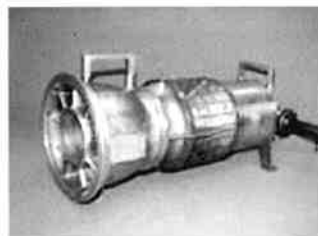


通信事業部北陸営業所 電話 076-298-3936 担当/中林
URL <http://www.kitamurass.co.jp/>

株式会社 荏原製作所

超軽量ポンプ搭載排水ポンプ車 

自社開発の超軽量ポンプの他、排水に必要な設備を搭載した車両です。台風や集中豪雨などによる水害時に、現地での迅速な排水作業をサポートします。



新潟支店社会営業システム部 TEL 025-285-8248 担当/中川
URL <http://www.ebara.co.jp/>



アイサンテクノロジー株式会社

電子納品支援システム CVL-ManagerM@TE FMS-M@TE 

CVL-ManagerM@TEでは、電子図書管理システムのFMS-M@TEを中心に測量から施工・竣工まで土木工事に関わる様々な書類・図面・写真を作成/共有/活用/管理する電子納品システムです。

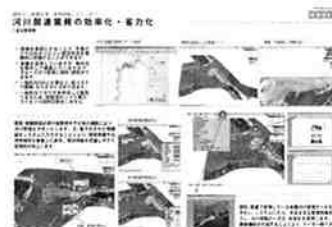


新潟営業所 TEL 025-247-2625 担当/新井
e-mail k.arai@aisantec.com URL <http://www.aisantec.com>

河川・道路維持管理システム Mofix-Viewer



インターネットブラウザで稼動するように独自の技術でシステム構築。河川・道路・トンネル等の情報一元化・情報共有化を目的とする。画像データを多く扱うため表示スピード・操作性向上に特化。



企画室・総務室 TEL 0242-29-1910
URL <http://www.emaki.com>

担当/後藤・立花

トンネル覆工展開画像作成・ひび割れ抽出技術



トンネル覆工をデジタルハイビジョンビデオ撮影、ビデオから可視展開画像作成・展開画像を解析し。ひび割れを抽出する技術。



企画室・総務室 TEL 0242-29-1910
URL <http://www.emaki.com>

担当/後藤・立花

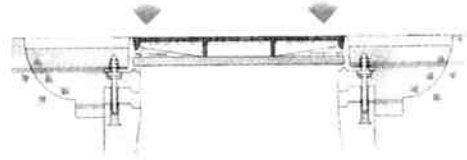
屋-1

藤村ヒューム管株式会社

パラボラ工法 安全・安心

NETIS HR-030008

マンホール鉄蓋の交換、補修を行う円形球面切断工法です。交通規制範囲の縮小、施工時間の短縮、工事騒音の低減、排出残材の低減が出来ます。通行車両の荷重に耐えて既設舗装と密着し、長期に渡り安全です。



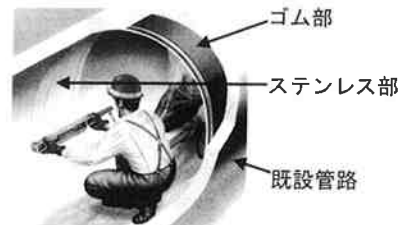
開発部 TEL 0257-22-3144 FAX 0257-21-4624
URL <http://www.fujimura.gr.jp>

屋-1

藤村ヒューム管株式会社

マグマロック工法（既設管耐震対策工法） 安全・安心

地震発生後のライフライン確保は、重要な課題です。本工法は既設の管継ぎ手部を耐震継手とする事ができる非開削耐震対策工法です。漏水に対する止水は勿論の事、既設管での耐震レベル2対応を可能としたものです。



開発部 TEL 0257-22-3144 FAX 0257-21-4624
URL <http://www.fujimura.gr.jp>

屋-1

藤村ヒューム管株式会社

植え石式全面魚道ブロック 環境

φ50cmまでの自然石を植石する階段型の魚道ブロックです。構造がシンプルで施工が容易です。自然石により多様な流れをつくり、転石による破損も防止できます。魚にやさしく自然環境と調和することができます。



開発部 TEL 0257-22-3144 FAX 0257-21-4624
URL <http://www.fujimura.gr.jp>

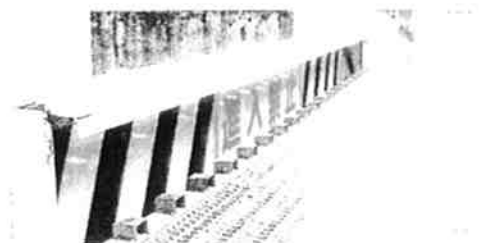
屋-2

新興建材株式会社

浮上式水防板 安全・安心

近年、集中豪雨による水害で深刻な問題は地下室、地下街、地下鉄などへの浸水です。

「浮上式水防板」は洪水の力を逆利用して、水防板を浮上させ、浸水を防ぐ画期的な新システムです。



水防板担当 TEL 052-276-7555 FAX 052-276-7555

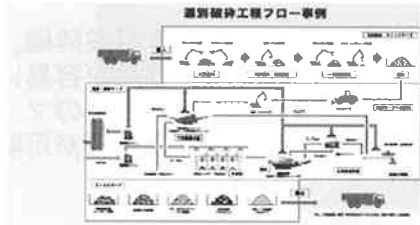
屋-3

日立建機株式会社

Hi-OSS【日立オンサイトスクリーニングシステム】



『Hi-OSS（ハイオス）』は、廃棄物をそれぞれの発生現場内で再利用し、廃棄物の減少をテーマに開発された選別処理システムです。日立建機は、建設副産物処理システムで培ったノウハウを総動員し、お客様の現場に応じたシステムをご提案します。



西日本事業部 CS営業部 TEL 052-332-6104 担当/木村 泰男
URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

屋-3

日立建機株式会社

SR-G2000【自走式土質改良機】



混合効率の高さと正確な固化材添加量を制御することで、最小限の固化材量で設計強度を満たす改良土の生産が可能となります。また粉塵の発生も極力抑えることができ、作業環境を大幅に改善出来ます。

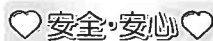


西日本事業部 CS営業部 TEL 052-332-6104 担当/木村 泰男
URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

屋-3

日立建機株式会社

ZX125W【災害復旧車】



旭川消防本部殿に納めたZX125W破壊工作車が、消防庁長官賞優秀賞を受賞しました。二人乗りキャブを採用、作業者と補助作業者が同時に現場へ行くことが可能です。消防の妨げになる家屋の解体、消火作業、また降り積もった雪の除去もできます。



西日本事業部 CS営業部 TEL 052-332-6104 担当/木村 泰男
URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

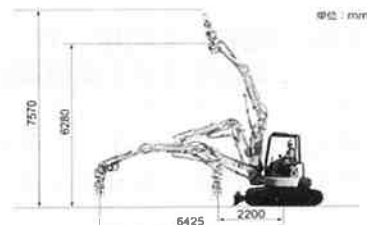
屋-4

コマツ

解体2ピースブーム仕様 木造家屋解体機 PC35MR-2



木造家屋の2階の屋根から手前足元にまで手が届く広い作業範囲と全旋回式油圧フォークグラップルによる自由自在な掴みを実現。さらに油圧式可変ゲージ採用により、狭所進入性と作業安定性を両立させました。



コマツ 営業本部 TEL 03-5561-2714 URL:<http://www.komatsu.co.jp>
コマツ石川 (株) TEL 076-252-2202 URL:<http://www.komatsu.co.jp/ishikawa/>

移動式木材破砕機 BR80T 

サイド投入式、移動式木材破砕機。コンパクト設計によりセルフでの運搬が容易に出来ます。フォーク付きミニショベルとのマッチングにより狭いスペースでの1次破砕が可能です。



コマツ 営業本部 TEL 03-5561-2714 URL: <http://www.komatsu.co.jp>
 コマツ石川 (株) TEL 076-252-2202 URL: <http://www.komatsu.co.jp/ishikawa/>

チップシュレッダ SR3000 

枝葉・樹木をチップナイフで切断して、材料をシュレッダハンマでさらに砕く二段階破砕。送りローラ速度を調整、マルチング、チップ舗装などの大粒チップから発酵用の細かなチップまで生産可能です。

最大処理径 165mm
 生産能力 1.5~5m³/h
 定格出力 20.6kw (28PS)
 チップサイズ 2~15mm
 機械質量 1330kg



SR3000
 国土交通省排出ガス第2次対策型機械指定
 (自正式木材破砕機)

コマツ 営業本部 TEL 03-5561-2714 URL: <http://www.komatsu.co.jp>
 コマツ石川 (株) TEL 076-252-2202 URL: <http://www.komatsu.co.jp/ishikawa/>

SOCIO 自走式破砕機 MC 2 2 0 

解体現場から発生するコンクリートガラをその場でリサイクル。路盤材等のニーズが高い40mmアンダー製品の生産が可能です。新キャタピラー三菱の環境リサイクルシステム『SOCIO』シリーズから新登場！



北陸事業部 環境マーケット営業課 TEL 025-266-9181 担当/鈴木
 URL <http://nakanihon-cm.scm.co.jp/>

微生物による有機物高温高速発酵処理技術 

微生物(NB菌)を利用して、下水汚泥、動植物性残渣、食品残渣等を高温高速で発酵処理し、堆肥化してリサイクルします。焼却処分による二酸化炭素やダイオキシン等の発生を削減し、リサイクル社会にも寄与します。



有機物発酵処理機
 (高速高温発酵型)
 NB-SS Rex-020型

企画室 TEL 076-252-2241 担当/水島義久
 URL <http://www.kashu.co.jp>

浅層埋設方式電線共同溝   

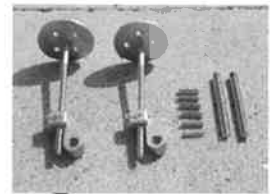
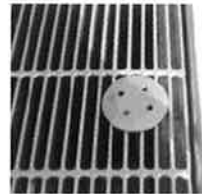
電線類の地中化をシステムで考えて提案します。小型トラフの曲がり・伸縮及び耐震構造。特殊部内の排水ポンプシステム。






(株)カナエ 新潟支店 TEL 025-246-0191 担当/伊田
URL <http://www.kanae.co.jp>

グレーチングロック    

組立方式のため、あらゆるグレーチングのサイズ、形状に対応できます。細目・並目グレーチング共に使用する事ができます。緩み止め機能があるため、振動により外れることはありません。



(株)カナエ 新潟支店 TEL 025-246-0191 担当/伊田
URL <http://www.kanae.co.jp>

エコ・ハンドホール   

高炉セメントを使用したリサイクルハンドホールです。長期強度が大きい。科学抵抗性・水密性に優れる。アルカリシリカ反応抑制効果があります。



(株)カナエ 新潟支店 TEL 025-246-0191 担当/伊田
URL <http://www.kanae.co.jp>

主催：「けんせつフェア北陸in金沢」実行委員会

国土交通省北陸地方整備局

新潟県

富山県

石川県

日本道路公団関東第一支社新潟管理局

(社)日本土木工業協会北陸支部

(社)日本道路建設業協会北陸支部

(社)日本建設機械化協会北陸支部

(社)新潟県建設業協会

(社)富山県建設業協会

(社)石川県建設業協会

北陸土木コンクリート製品技術協会

(社)建設コンサルタント協会北陸支部

(社)建設電気技術協会北陸支部

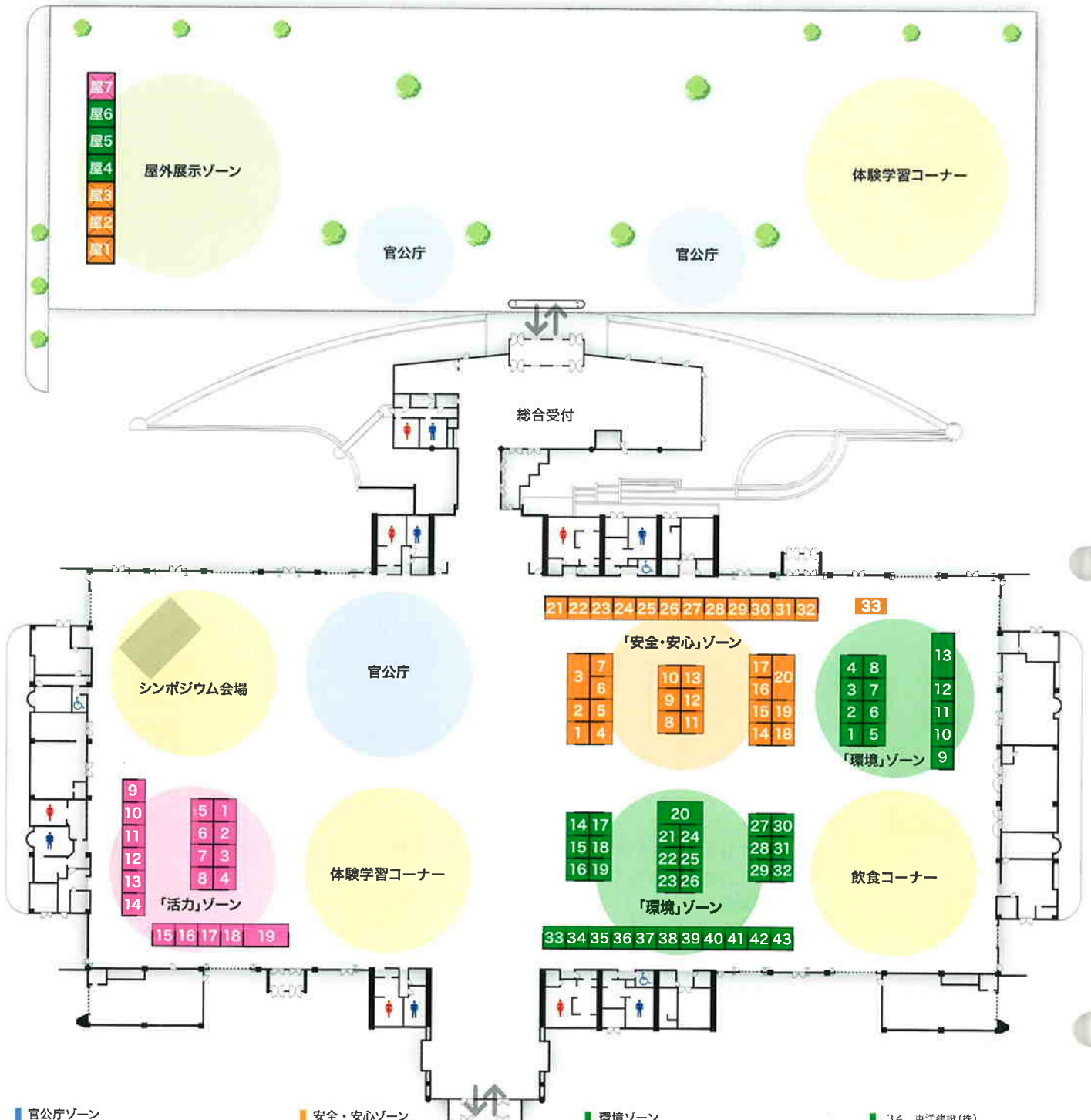
(財)日本建設情報総合センター北陸地方センター

北陸地質調査業協会

(社)日本埋立浚渫協会北陸支部

北陸建設リサイクル協会

後援：金沢市／金沢大学 工学部／金沢工業大学 環境・建築学部
北國新聞社／北陸中日新聞／金沢放送局／北陸放送株式会社
石川テレビ放送／テレビ金沢／北陸朝日放送／朝日新聞金沢総局
毎日新聞北陸総局／読売新聞北陸支社／産経新聞金沢支局
(株)日刊建設通信新聞社北陸支局・新潟支局／日刊工業新聞社
(株)北陸工業新聞社／共同通信社金沢支局／時事通信社金沢支局
エフエム石川／(財)河川情報センター／(財)先端建設技術センター
(財)道路保全技術センター／(社)雪センター／(社)北陸建設弘済会



官公庁ゾーン

- 国土交通省北陸地方整備局
- 金沢河川国道事務所
- 金沢宮籍事務所
- 金沢港湾・空港整備事務所
- 新潟港湾空港技術調査事務所
- 石川県
- 富山県
- 国土地理院北陸地方測量部
- 金沢工業大学 環境・建築学部

活力ゾーン

1. (株) 熊谷組 北陸支店
2. 清水建設(株)
3. 大成建設(株)
4. (株) 大林組
5. 戸田建設(株) 北陸支店
6. 日本コムシス(株) 北陸支店
7. (財) 日本建設情報総合センター北陸地方センター
8. (社) 雪センター
9. (財) 道路保全技術センター 北陸支部
10. (財) 海洋架橋・橋梁調査会
11. 日本建設コンサルタント(株)
12. (株) オリエンタルコンサルタンツ
13. (株) 日本海コンサルタント
14. (社) 北陸建設弘済会・(株) テクノリンク
15. (株) フォーラムエイト
16. (株) 北村製作所
17. (株) 荏原製作所
18. アイサンテクノロジー(株)
19. (株) エマキ

安全・安心ゾーン

1. (株) 植木組
2. (株) 加賀田組
3. 飛鳥建設(株) 北陸支店
4. 鉄建建設(株) 北陸支店
5. 西松建設(株) 北陸支店
6. (株) ハザマ
7. 前田建設工業(株)
8. 不動建設(株)
9. (株) 国土開発センター
10. 日本工営(株)
11. (株) シクソン
12. NIJ 研究会
13. 弾性接合方式補門・プレキャストカネフゲート研究会
14. タキゲン製造(株)
15. ダブルミキシング工法研究会
16. 全国エボ工法協会
17. 前田工織(株)
18. (社) 河川ポンプ施設技術協会
19. リングネット落石吸収掘工法研究会
20. (株) ホクコン
21. (財) 先端建設技術センター
22. 岩崎電気(株)
23. 沖電気工業(株)
24. (株) 東芝 北陸支社
25. 日本無線(株) 北陸支店
26. (株) 日立製作所
27. 富士通(株)
28. 三菱電機(株) 北陸支社
29. 岩崎工業(株)
30. (株) 上越商会
31. (株) 興和
32. (株) 測商技研北陸
33. 全国型枠工業会

環境ゾーン

1. 鹿島建設(株) 北陸支店
2. (株) 福田組
3. 大豊建設(株) 北陸支店
4. (株) ミルコン
5. (株) アドヴァンス
6. 共和コンクリート工業(株)
7. (株) キタック
8. 真柄建設(株)
9. イーリースラブ構工法研究会
10. ISM 工法研究会
11. 川田建設(株) 北陸支社
12. 石川県ジオファイバー協会
13. (株) 東洋スタビ
14. 大林道路(株) 北信越支店
15. (株) ガイアート T・K 北陸支店
16. 鹿島道路(株) 北陸支店
17. (株) 金沢舗道
18. 北川ヒューテック(株)
19. 佐藤道路(株) 北陸支店
20. (社) 日本道路建設業協会北陸支部案内所
21. 世紀東急工業(株) 北陸支店
22. 大成ロテック(株) 北陸支社
23. 東亜道路工業(株) 北陸支社
24. 常盤工業(株) 新潟営業所
25. (株) NIPPO コーポレーション北信越支店
26. 日本道路(株) 北信越支店
27. 福田道路(株)
28. 前田道路(株) 北陸支店
29. 丸運建設(株)
30. 加州建設(株)
31. 三井住建道路(株) 北陸営業所
32. (株) 渡辺組新潟営業所
33. (株) 本間組

34. 東洋建設(株)
35. 東亜建設工業(株)
36. 五洋建設(株)
37. 若葉建設(株)
38. 佐伯建設工業(株)
39. みらい建設工業(株)
40. りんかい日産建設(株) 北陸支店
41. 国土総合建設(株) 北陸営業支店
42. (株) 大本組
43. (株) テトラ

屋外展示

- 屋1. 藤村ヒューム管(株)
- 屋2. 新興建材(株)
- 屋3. 日立建機(株)
- 屋4. コマツ
- 屋5. 中日本キャタピラー三菱建機販売(株)
- 屋6. 加州建設(株)
- 屋7. 電線類地中化システム技術研究会